

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Desde hace más de 30 años se lleva reivindicando la necesidad de trasladar las vías del ferrocarril a su paso por la barriada de Alcolea en Córdoba. Colectivos vecinales, asociaciones de vecinos y vecinas, el Consejo de Distrito, o la plataforma vecinal "Fuera Vías de Alcolea" han apoyado con multitud de iniciativas el exigir que se cumpla esta reivindicación. También se cuenta con el respaldo de otros órganos de participación ciudadana de la ciudad, como son el Consejo del Movimiento Ciudadano y la Federación de Asociaciones de Vecinos y Vecinas Al-zahara. Y han sido varias las mociones presentadas en el Pleno del Ayuntamiento de Córdoba y aprobadas por unanimidad por todos los grupos municipales (2009, 2011, 2013, y 2017), en el sentido de considerar necesario el traslado de las vías fuera de la barriada de Alcolea.

Alcolea está ubicada entre el cauce del río Guadalquivir y la antigua nacional IV. Longitudinalmente se encuentra el tramo de la línea férrea Madrid-Algeciras, con el consiguiente paso a nivel que divide en dos el núcleo urbano, y con el peligro de que se produzcan más accidentes mortales y otros con consecuencias muy graves. El paso de personas y vehículos por este punto es muy importante, ya que a uno y otro lado hay servicios básicos, como son el consultorio médico, colegios, instituto, centro cívico, bancos, establecimientos, etc. Otro elemento para tener en cuenta, y también muy importante, es la proximidad de las viviendas a las vías y la carga de productos peligrosos, tóxicos e inflamables que transportan los vagones de los trenes. Por no hablar de las paradas interminables de vehículos cuando se cierran las barreras de seguridad, los ruidos y otras distorsiones acústicas de entidad.

La propuesta de solución siempre ha ido enfocada a un único proyecto, el punto del paso a nivel, manteniendo el actual trazado mediante el soterramiento de la calle principal Carretera de Madrid, que en reiteradas ocasiones se ha rechazado con rotundidad por toda la población, porque en lugar de solucionar el problema lo agrava, dividiendo aún más la barriada y creando un grave riesgo por problemas de inundabilidad e inseguridad, ya que con la crecida del río la barriada de Alcolea quedaría sin salidas de evacuación. El mantenimiento del actual trazado de vías y la ejecución de un proyecto como el soterramiento de la calle principal, sólo supondría el mantenimiento y nueva implantación de importantes barreras arquitectónicas que impiden un desarrollo y una ordenación urbana normalizados de esta zona de la ciudad.

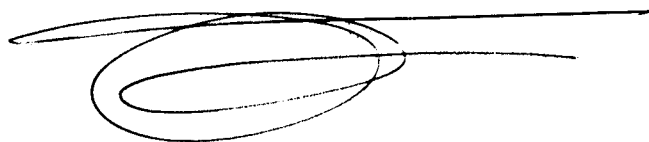
Hay otras cuestiones a considerar: los trenes cruzan el río Guadalquivir sobre un puente obsoleto y deteriorado, atraviesan Alcolea por el paso a nivel descrito anteriormente y luego tienen que pasar por otro puente sobre el arroyo Guadalbarbo, entre ellos no hay más de un kilómetro, por lo que los trenes de largo contenido de vagones no pueden parar al no tener espacio longitudinal suficiente en la estación, limitando su velocidad y con el peligro que esto supone cuando pasan mercancías peligrosas. Otro elemento es el ancho de vía, que continúa siendo ibérica.

Ahora es un momento oportuno para la búsqueda de una solución operativa y de futuro, ya que hay proyectos muy importantes que se van a desarrollar en esta zona. Por ejemplo, la ubicación de la base logística del Ejército en el polígono industrial de La Rinconada, cuyo punto de referencia ferroviaria por proximidad será la estación de los Cansinos, actualmente sin uso. Seguramente que se necesitará de toda una infraestructura moderna que el actual trazado no tiene ni puede facilitar. Otros proyectos, como el corredor central ferroviario Algeciras-Zaragoza o el de Almería-Extremadura-Lisboa y la nueva autovía Granada-Badajoz (N-432), hacen pensar que podría ser el momento de coordinar toda la intervención de infraestructuras en la zona para que el referido traslado de vías fuera de la barriada de Alcolea, en Córdoba, pueda llevarse a efecto.

¿Ha considerado el Gobierno realizar un proyecto definitivo que elimine el actual trazado ferroviario por la barriada de Alcolea en Córdoba y lo desplace fuera de su núcleo urbano?

¿Es posible incorporar este desvío en algunos de los proyectos que se van a desarrollar en la zona o en futuros proyectos e infraestructuras?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 24 de enero de 2023



José Luis Bueno Pinto
Diputado GCUP-ECP-GEC