



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 DIC. 2022 17:10:48

Entrada **248798**

Pregunta sobre la recuperación de los trenes nocturnos en Galiza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Antes de que irrumpiera la pandemia de la COVID-19 quedaban en funcionamiento cuatro trayectos nocturnos que unían, a través de los llamados tren-hotel, Barcelona y Madrid con Galiza, Portugal y Francia. Estas conexiones fueron suspendidas tras la declaración del estado de alarma pero, aún ahora, cuando ya se han normalizado por completo los desplazamientos, estos trayectos todavía no se han recuperado.

Según distintas declaraciones realizadas por personas responsables del Ministerio de Transporte, no parece existir interés en que estos trayectos se restauren, pues consideran que la alta velocidad cubre la demanda y cuestionan que, por sus tiempos de viaje, los trenes nocturnos sean una fórmula de viaje adecuada. Sin embargo, este razonamiento no tiene en consideración los horarios y los precios que podrían hacer de estas rutas una opción competitiva. Efectivamente, la agilidad o duración del viaje puede ser un factor determinante para muchas personas, pero en otros muchos casos, la comodidad, el precio o la no interferencia con los horarios laborales sería lo más importante. Así, con una política de precios adecuada, el horario nocturno que permite viajar mientras se descansa, podría ser una alternativa de futuro. Es más, si analizamos experiencias en otros países de nuestro entorno, vemos que en distintos países europeos se está planteando la resurrección de los trenes nocturnos como una alternativa de transporte

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 DIC. 2022 17:10:48

Entrada **248798**



viable y sostenible, siendo el Estado español el único que aboga por su desaparición definitiva.

Antes de la pandemia de la COVID19, además de los internacionales, se contaba con dos trenes nocturnos que ofrecían conexiones entre Madrid y Barcelona con Galiza. En concreto el **Tren hotel Galiza** conectaba Barcelona Sants y Vigo Guixar en un viaje de 15 horas y 21 minutos que partía de Cataluña a las 20:20 horas para terminar su recorrido a las 11:41 horas, con paradas en Campo de Tarragona, Lérida-Pirineos, Zaragoza-Delicias, Tudela de Navarra, Castejón de Ebro, Logroño, Burgos-Rosa de Lima, Palencia, León, Astorga, Ponferrada, O Barco de Valdeorras, A Rúa-Petín, San Clodio-Quiroga, Monforte de Lemos, Orense-Empalme, Guillarrei, O Porriño, Redondela de Galicia. Un segundo itinerario partía de Barcelona Sants a las 20:20 horas para llegar, pasando por Santiago de Compostela a la estación coruñesa de San Cristovo a las 11:14 horas del día siguiente, con una duración total del viaje de 14 horas y 54 minutos.

Así, mismo el llamado **Trenhotel Atlántico** conectaba Madrid Chamartín y Ferrol en una ruta con salida a las 22:14 horas y llegada a las 10:25 y una duración aproximada de 12 horas y 11 minutos tras atravesar media España y realizar paradas en Ávila, Medina del Campo, Valladolid-Campo Grande, Venta de Baños, Palencia, León, Veguellina, Astorga, Bembibre, Ponferrada, O Barco de Valdeorras, A Rúa-Petín, San Clodio-Quiroga, Monforte de Lemos, Sarria, Lugo, Guitiriz, Curtis, Betanzos-Infesta, A Coruña, Betanzos-Infesta, Betanzos-Cidade y Pontedeume.

Para las comarcas de Lemos (Estación de Monforte de Lemos) y de Quiroga (Estación San Clodio-Quiroga en el concello de Ribas de Sil) contar con estas conexiones ferroviarias resulta de vital importancia, sobre todo, en el caso de la conexión con Barcelona, pues debido a las características de su población y la histórica y constante relación con Catalunya a través de los emigrantes y sus descendientes, se dan habituales desplazamientos y visitantes que ayudan a dinamizar la vida de estas dos comarcas y su economía. Así, concretamente en las vilas de San Clodio y Monforte, la recuperación de estas rutas



contribuiría al desarrollo de toda una actividad económica complementaria que permitirían el mantenimiento y creación de puestos de trabajo.

Se trata de una demanda que cuenta con un gran apoyo social, de hecho, se han desarrollado ya distintas protestas y convocado concentraciones reivindicativas por parte de organizaciones y colectivos de estas comarcas para reclamar la recuperación de todas las suprimidas con la “excusa” de la pandemia y, en especial, la restitución de los trenes nocturnos.

Mantener un adecuado servicio ferroviario es fundamental para las zonas rurales que, como sucede en este caso, sufren graves problemas de despoblación. Además, debe destacarse que estas dos áreas aspiran a ser declaradas como Patrimonio de la Humanidad (Ribeira Sacra) y que han sido ya catalogadas como Bien de Interés Cultural del Paisaje y Geoparque de la UNESCO, por lo que el turismo sostenible supone una gran oportunidad para el desarrollo económico del territorio y promover la fijación de población, pero se necesita de unas adecuadas conexiones de transporte.

Es más, acaban de anunciar que se ubicará en Monforte de Lemos un Centro de Ciberseguridad de Renfe, al tiempo que solo se mantienen cuatro conexiones de tren con esta localidad con una mala programación y horarios inadecuados, un servicio ferroviario que resulta evidente que no se corresponde con un transporte propio del siglo XXI.

La supresión definitiva del servicio de tren nocturno, concretamente la conexión con Barcelona de especial importancia para las comarcas de Lemos y Quiroga y que contaba con una gran demanda, supone un ejemplo más del mantenimiento de políticas que suponen el desmantelamiento de los servicios ferroviarios y constituye un maltrato y una injusticia para con estos territorios y sus habitantes.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:



1. ¿Tiene previsto el Gobierno recuperar los servicios de Tren Nocturno o Tren Hotel que fueron suspendidos tras la declaración del estado de alarma durante la pandemia por la COVID19 y que aún no han sido repuestos?
2. ¿Qué previsiones tiene el Ministerio respecto de la reposición del Tren Nocturno entre Galiza y Barcelona que resulta de vital importancia para las comarcas de Lemos -por la parada en Monforte- y de Quiroga -con parada en San Clodio- por favorecer una mejor conexión con Catalunya y permitir el desarrollo y promoción económica? ¿Cuándo se prevé que puedan restablecerse?
3. ¿Coincide el Gobierno en la necesidad de mejorar las conexiones ferroviarias de zonas que, como sucede en el caso de Quiroga y Lemos, sufren las consecuencias de la despoblación?
4. ¿No considera que la recuperación de este trayecto permitiría el desarrollo del sector del turismo sostenible y favorecer la candidatura como patrimonio de la UNESCO y aprovechar su declaración como BIC y Geoparque?
5. ¿En qué datos y estudios se basa para considerar que la reposición de los servicios de tren nocturno no es competitiva cuando se puede constatar que existe una alta demanda al tiempo que se trata de una alternativa de transporte que se promociona en otros países y regiones de Europa?

Madrid, a 20 de diciembre de 2022



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso