

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

En la tarde del pasado miércoles 19 de octubre se produjo un hecho lamentable en un tren de cercanías de Renfe entre Cádiz y San Fernando al término del partido de fútbol entre el Cádiz CF y el Real Betis, al coincidir la saturación del vagón por parte de aficionados que volvían a sus localidades y una avería del tren antes de la estación de Bahía Sur, obligando a cientos de personas a permanecer hacinadas durante más de media hora.

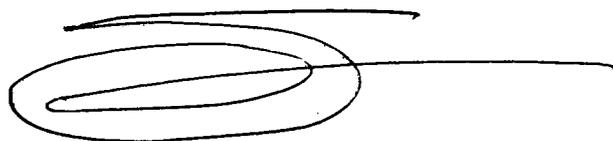
Al margen de la evidente falta de previsión al no tener en cuenta un partido de fútbol de estas características a la hora de planificar un posible aumento de trenes, como ocurre en determinadas fechas destacadas, resulta preocupante la frecuencia con que los trenes de cercanías de la Bahía de Cádiz sufren averías, varias por semana según testimonios de los propios usuarios, a veces con esperas superiores a la media hora y en la práctica totalidad de los casos sin recibir información alguna por parte de Renfe.

Si se quiere hacer una apuesta firme y creíble por el transporte público ambientalmente sostenible, como es el servicio de cercanías, en un contexto de subidas continuas de carburantes y de escasez de estos, no se puede estar ofreciendo un servicio público en estas condiciones.

¿Tiene constancia el Gobierno de las continuas averías y problemas que sufre el servicio de cercanías en la provincia de Cádiz?

¿Qué medidas va a impulsar el Gobierno para mejorar, ampliar y reforzar el servicio de cercanías en la provincia de Cádiz?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 24 de octubre de 2022



José Luis Bueno Pinto
Diputado GCUP-ECP-GEC