



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 OCT. 2022 10:35:39

Entrada **239678**

PREGUNTA ESCRITA AL GOBIERNO

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: María MUÑOZ VIDAL
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Muñoz Vidal, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre el riesgo de los retrasos en el PERTE del vehículo eléctrico para las inversiones y la creación de empleo en Sagunto (Valencia).**

Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2022

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los fondos europeos del paquete Next Generation EU son la mejor oportunidad que tiene nuestro país a su disposición no sólo para salir de la crisis provocada por el COVID-19 –encadenada ahora a la crisis derivada de la invasión rusa de Ucrania-, sino que también es esencial para la modernización de nuestro país y la financiación de reformas estructurales que, de otro modo, serían demasiado costosas de financiar. Desde el Grupo Parlamentario Ciudadanos hemos valorado muy positivamente dicha oportunidad, y advertimos de la importancia de gestionar correctamente esos fondos. No en vano, la Unión Europea ha puesto en marcha este mecanismo incluyendo una condicionalidad: que los fondos se destinen a esas reformas estructurales y que su utilización rinda cuentas ante las instituciones de la Unión Europea. Por ello, los liberales españoles planteamos la necesidad de que se pusiera en marcha una oficina independiente para esa gestión, que hiciera primar criterios objetivos y técnicos en el reparto de fondos allí donde pueden tener una mayor incidencia y valor añadido.

Lamentablemente el Gobierno, con la ayuda del Grupo Parlamentario VOX, pudo sacar adelante su modelo alternativo de reparto, en el cual es el propio Gobierno el que se reserva la potestad de decidir cómo repartir los recursos de Next Generation EU. El resultado es que ese reparto se ha cuestionado por parte de expertos y entidades independientes por partidista y no estar suficientemente orientado a resultados reales de las inversiones. Por ejemplo, el primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE), sobre el vehículo eléctrico, el Gobierno ni siquiera respetó el modelo de reparto que había propuesto y aprobado, de nuevo arrojando sospechas sobre la integridad de ese sistema.

En los últimos días, además, hemos conocido por medios como *Voz Pópuli* que el modelo de reparto que el Gobierno anunció como la clave para agilizar de fondos europeos realmente no está teniendo un reflejo sobre el tejido productivo. Por ejemplo, la gigafactoría de la marca de automoción Volkswagen que está planeada para su construcción en la población valenciana de Sagunto está en tela de juicio por los retrasos en la liberación de fondos europeos. De acuerdo con las

informaciones de este medio, el propio Grupo Volkswagen ha urgido al Gobierno de España a una resolución urgente del proyecto para poder desbloquear las inversiones que la compañía tenía previsto realizar en esta planta y que, sin seguridad jurídica por parte de las instituciones, no está dispuesta a hacer. De hecho, el PERTE sobre el Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) –como se llama oficialmente- debía haber estado resuelto el pasado 1 de octubre, pero no hay ningún tipo de comunicación al respecto. De hecho, este tipo de retrasos han hecho que de los 10.000 millones de euros a los que aspira la Comunidad Valenciana por este concepto sólo se hayan liberado 3.000, menos del 30%.

Además, la situación se vuelve más complicada porque el Grupo Volkswagen ya ha advertido que no va a esperar más de la primera quincena de noviembre y que, si el proyecto sigue acumulando retrasos, decidirá replantear sus inversiones y llevárselas a otras fábricas europeas. Todo ello teniendo en cuenta que la planificación inicial preveía que para 2026 ya estén operativas las cadenas de fabricación de celdas de baterías para abastecer las plantas de Seat Martorell, en Cataluña, y de Volkswagen Landaben, en Navarra. Los retrasos administrativos del Gobierno de España están poniendo en cuestión ese objetivo, testando por tanto la paciencia del Grupo Volkswagen y arriesgando la creación de 3.000 empleos directos, 12.000 empleos indirectos y la participación de 62 empresas españolas, de las cuales el 61% son PYMES.

Por todo ello, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿A qué se deben los retrasos del PERTE VEC, en particular en lo referente a la puesta en marcha de la gigafactoría de baterías en Sagunto (Valencia)?
2. ¿Qué medidas tiene previsto tomar el Gobierno para acabar de una vez por todas con esos retrasos y permitir así avanzar el proyecto?
3. ¿Qué gestiones está realizando el Gobierno con los inversores privados para asegurarles el rápido desbloqueo de los fondos asignados al PERTE VEC en lo referente a esta fábrica de baterías en Sagunto?
4. ¿Cuál es el calendario actualizado que prevé el Gobierno para su puesta en marcha?

María Muñoz Vidal
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos