



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 OCT. 2022 18:02:02

Entrada **239672**

Pregunta sobre la programación de RENFE para una oferta de trenes adecuada en Galiza

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, sobre la Programación de RENFE de una oferta de trenes del Servicio Público de Media Distancia adecuada a las demandas de movilidad de los usuarios del ferrocarril en Galiza por motivos laborales y de formación, con relación al Corredor Atlántico: Vigo – A Coruña y al Corredor AVANT A Coruña – Santiago – Ourense.

El tráfico ferroviario de servicio público entre las grandes ciudades y áreas metropolitanas de Galiza registra volúmenes considerables de viajeros, figurando el Eixo Atlántico en la segunda posición en Media Distancia y el corredor AVANT en posiciones cercanas al 10 puesto en el conjunto del Estado. La población que de forma recurrente hace uso de esta modalidad de servicio público lo hace por motivos laborales y de estudio lo que hace que la oferta de servicios debiera tender a adecuarse a ello.

Se han pronunciado tanto los usuarios, con múltiples quejas individuales y colectivas, como el Parlamento Gallego con sendas PNL, el Consejo Económico y Social, la Federación de Municipios y Provincias y distintos Ayuntamientos solicitando todas estas instituciones solicitando la profundización del servicio en cuanto a su naturaleza de servicio público y la mejora de la utilidad diaria de los servicios y la fiabilidad de los mismos así como una revisión de la asequibilidad de las tarifas y abonos ofrecidos.



Finalizando casi 2022, RENFE como operadora del servicio público de competencia estatal sigue sin reponer la totalidad de los servicios suprimidos por la pandemia y sin programar nuevos servicios.

Cierto es que ha habido avances como la recuperación del tren MD 9074 origen Ourense o la reciente reorganización del servicio Alvia Ferrol Madrid con plazas sinergizadas que favorece la ocupación y la oferta de servicio público.

Pero cierto es también, que la implantación de la bonificación hasta la gratuidad en los abonos de servicio público ha tensado la capacidad de la oferta ferroviaria hasta sus límites. Galiza es la cuarta Comunidad Autónoma en demanda de abonos de acuerdo con las cifras hechas públicas por RENFE, tras Madrid, Barcelona o Andalucía que triplican su población.

En este contexto, y teniendo en cuenta la premisa de garantizar la homogeneidad en el derecho a la movilidad y un nivel de calidad también homogéneo en todo el Estado, y el respeto a los principios de generalidad, igualdad, regularidad y continuidad que un servicio público exige,

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Qué planificación y explicaciones da la operadora RENFE a la falta de reposición de servicios suprimidos especialmente a los servicios regionales y a las lanzaderas que se usaban con la serie 596?
2. ¿Qué planes tiene la operadora para reforzar y ampliar en personal y material rodante en Galiza el próximo ejercicio 2023 en el que continuarán las bonificaciones?

Madrid, a 20 de octubre de 2022



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso