

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. ONFRE MIRALLES MARTÍN, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 27 de diciembre de 2021 se registró una iniciativa (n.º de registro 179707) relacionada con la llegada de la Alta Velocidad a Galicia. En concreto se preguntó:

¿Qué número de pasajeros se espera alcanzar en esta línea de Alta Velocidad en 2022?

2. El día 9 de febrero el Gobierno respondió (n.º de registro 189812) señalando:

En relación con las preguntas de referencia, cabe señalar que, tal y como informó Renfe, desde la puesta en marcha de la venta (23 de noviembre de 2021) y hasta el 21 de diciembre de ese año, fueron vendidos 125.000 billetes para estos servicios,



que incluye los billetes promocionales a 15 euros que ofertó la compañía para celebrar la llegada de la Alta Velocidad a la Comunidad Autónoma de Galicia.

Se informa que, el 21 de diciembre de 2021, cerca de 5.000 usuarios utilizaron los trenes de Alta Velocidad que realizan el trayecto entre Ourense y Madrid en el primer día de servicio.

Para más información, es posible consultar la Nota de prensa publicada al respecto, a través del siguiente enlace:

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/nuevos-servicios-Madrid-Galicia-Alta-Velocidad-estreno-ave1>

3. En este sentido, en el referido enlace adjuntado en la respuesta del Gobierno se señala:

En el primer día de servicio de la Alta Velocidad Ourense y Madrid, cerca de 5.000 viajeros han utilizado los trenes AVE y Alvia de Renfe que conectan Galicia y Madrid.

En total, desde la puesta a la venta, el pasado 23 de noviembre, ya se han vendido 125.000 billetes, entre los que se incluyen los billetes promocionales a 15 euros para celebrar la llegada de la Alta Velocidad a Galicia.

El primer servicio Ave, que ha salido esta mañana de Ourense a las 6:30 horas con destino a Madrid ha registrado 160 viajeros. En sentido contrario, el primer tren Ave con salida de Madrid a las 10:00 horas ha circulado con todas sus plazas ocupadas.



La nueva oferta comercial que Renfe establece a partir de hoy contempla la ampliación de frecuencias (directas o mediante enlace) y una reducción de tiempos de viaje que puede oscilar entre 54 minutos y 1h 44min, según los casos.

- A Coruña-Madrid pasa de 5 a 10 servicios diarios por sentido (3 directos y 7 con enlace). Mejor tiempo de viaje 3:51 h (-1h 3min). Mejor tiempo de viaje con enlace 3:30 h (-1h 24min).*
- Santiago-Madrid pasa de 5 a 10 servicios diarios por sentido (4 directos y 6 con enlace). Mejor tiempo de viaje 3:20 h (-1h 4min). Mejor tiempo de viaje con enlace 3:00 h (-1h 24min).*
- Ferrol-Madrid mantiene 2 servicios diarios directos por sentido, mejor tiempo de viaje 5:08 h (-1h 22min).*
- Vigo-Madrid pasa de 4 a 8 servicios diarios por sentido (4 directos y 4 con enlace), mejor tiempo de viaje 4:16 h (-54min).*
- Pontevedra-Madrid pasa de 5 a 7 servicios diarios por sentido (4 directos y 3 con enlace), mejor tiempo de viaje 4:00 h (-54min).*
- Lugo-Madrid pasa de 3 a 4 servicios diarios por sentido (1 directo y 3 con enlace). Mejor tiempo de viaje 4:46 h (-57min). Mejor tiempo de viaje con enlace 3:59 h (-1h 44min).*
- Ourense-Madrid pasa de 6 a 10 servicios diarios directos por sentido con 2:15 h (-1h 28min).*

A estos ahorros de tiempo se añadirán unos 20 minutos de ahorro más con la entrada en funcionamiento de los trenes Ave de la serie 106 (salvo en el servicio directo Ourense-Madrid, que ya se sitúa en esas 2:15 h.).



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

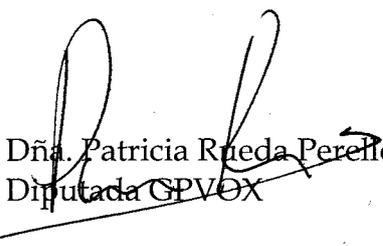
4. Con base en todo lo anterior, se considera que no se ha respondido a la pregunta formulada por cuanto se desconoce el número de pasajeros se espera alcanzar en esta línea de Alta Velocidad en 2022.

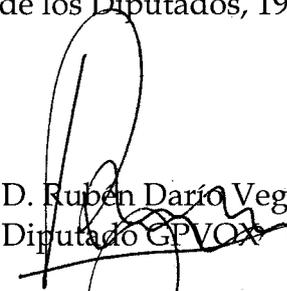
En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

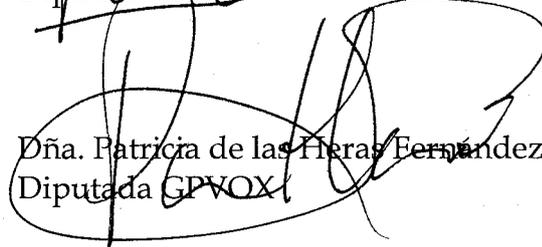
1. ¿Qué número de pasajeros se espera alcanzar en esta línea de Alta Velocidad en 2022?
2. ¿Ha provocado el actual escenario inflacionista una reducción en las estimaciones iniciales del Gobierno?

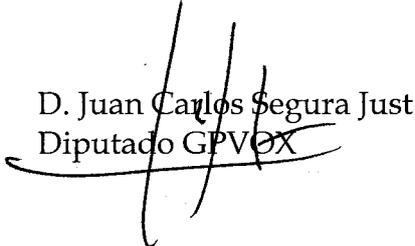
Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de octubre de 2022.

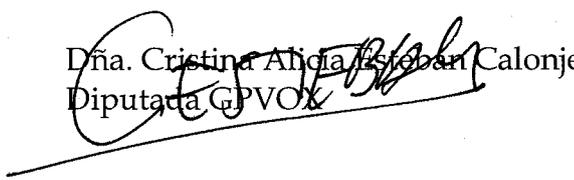

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. Onofre Miralles Martín
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX