

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 27 de diciembre de 2021 los diputados arriba firmantes registraron una iniciativa (n.º de registro 179664) relativa a la llegada de la Alta Velocidad a Galicia. En concreto, se preguntó:

¿Qué impacto estima el Gobierno que tenga la llegada del tren de alta velocidad a Galicia en el desarrollo del Año Santo Jacobeo?

2. El día 22 de febrero el Gobierno respondió (n.º de registro 194229) señalando:

La llegada de la alta velocidad a Galicia culmina un proceso iniciado en 2007. La llegada definitiva del AVE a Ourense reduce a dos horas y cuarto la conexión por tren entre Madrid y Galicia.



El AVE a Galicia no solo recorta los tiempos de conexión con Ourense, sino que convierte a la provincia gallega en un centro clave de distribución de alta velocidad y reduce, proporcionalmente, los trayectos entre Madrid y el resto de grandes ciudades gallegas, recortando en, aproximadamente, una hora los tiempos de llegada a A Coruña, Santiago de Compostela, Vigo, Lugo y Pontevedra; y en casi una hora y media la llegada a Ferrol.

Esta mejora de la conectividad de Galicia con el centro peninsular no termina aquí, ya que existe el compromiso del Gobierno con la puesta en marcha de las actuaciones que completarán esta línea de alta velocidad, ampliándola hasta Santiago de Compostela, donde enlazará con el Eje Atlántico gallego que va de Ferrol a Vigo y hasta la frontera con Portugal.

La conectividad es clave para romper la sensación de aislamiento que Galicia ha conocido demasiado bien durante demasiados años. Por eso, la fuerza transformadora de esta línea de alta velocidad resulta indudable.

En este sentido, la llegada de la alta velocidad a Galicia facilitará la movilidad entre grandes ciudades, propiciando el surgimiento de nuevas oportunidades de negocio, así como la transmisión directa de conocimiento y la ampliación de sinergias entre particulares y empresas de distintos territorios.

El AVE supondrá un impulso incuestionable a la industria turística en Galicia y actuará como sólido factor de cohesión territorial, en línea con el compromiso del Gobierno con el reto demográfico y la adecuada prestación de servicios a todos los ciudadanos y en cualquier territorio. Solo mejorando la intermovilidad conseguiremos combatir de forma más efectiva el reto que supone la despoblación en la región.

Por otra parte, cabe señalar que el Consejo de Ministros aprobó el 7 de diciembre de 2021 el reparto de un máximo de 45 millones de euros para impulsar



actuaciones transformadoras que mejoren la sostenibilidad, la digitalización y la competitividad en destinos pertenecientes a cualquiera de los Caminos de Santiago existentes en España.

Esta inversión está recogida en el Plan Nacional Turístico Xacobeo 2021-2022 que contempla una inversión total de 121 millones de euros. Galicia es la Comunidad Autónoma que más recursos va a recibir, con 16,5 millones de euros.

El Consejo de Ministros también ha aprobado una inversión de 42.265.852 euros para destinos de los Caminos de Santiago de Galicia. Esta inversión forma parte del componente 14 – Plan de Modernización y Competitividad del sector turístico financiado con los fondos Next Generation EU, incluidos en los Presupuestos de 2021 del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y destinados a modernizar y mejorar la competitividad del sector turístico, ya que el Camino de Santiago es una de nuestras experiencias turísticas más internacionales.

En la celebración del Año Xacobeo, el Gobierno ha diseñado una estrategia específica para impulsar las distintas rutas del Camino a su paso por España. Galicia es con diferencia la Comunidad Autónoma que se verá más beneficiada.

Gracias a estas actuaciones se pondrán a punto y se preservará para el futuro el patrimonio histórico situado en los tramos gallegos del Camino, lo que fortalecerá el potencial de Galicia para atraer visitantes, en un momento en que el turismo cultural es una motivación de viaje en auge, con un crecimiento del 15,9% entre 2016 y 2019.

El Gobierno transferirá estos 42 millones de euros a la Xunta de Galicia y a entidades locales beneficiarias vía dos Reales Decretos de concesión directa de subvenciones.

Del montante global, la Xunta de Galicia recibirá 22,7 millones de euros que deberá destinar al mantenimiento o rehabilitación de bienes de interés cultural de



titularidad pública con uso turístico situados en los distintos tramos del Camino de Santiago o en su entorno.

La Xunta recibirá otros 8.390.000 millones de euros para impulsar las rutas cicloturistas en el Camino; potenciar la ruta xacobeana marítimo-fluvial por el Mar de Arousa conocida como ruta Traslatio y poner en valor el Camino como una experiencia turística segura y apta para el disfrute en familia.

Estos tres proyectos se engloban en la prioridad nacional del Xacobeo identificada en 2021 en el programa extraordinario de Planes de Sostenibilidad Turística en Destino.

Adicionalmente, las siguientes entidades locales recibirán financiación para impulsar actuaciones transformadoras que mejoren la sostenibilidad, la digitalización y la competitividad de sus destinos y que, en al menos un 25%, guardarán relación con el Camino de Santiago : Concello de Vilagarcía de Arousa: 2.490.000 euros; Mancomunidad de Salnés: 2.116.000 euros; Concello de Oia: 1.500.000 euros; Diputación de Pontevedra: 2.069.000 euros.

El tipo de actuaciones que podrán financiar deberán orientarse a la mejora de la movilidad sostenible (salidas y entradas en ciudades, itinerarios por sus zonas más atractivas, tratamiento de zonas del Camino sometidos a mucho tráfico, cruce de carreteras y autovías); la señalización y la accesibilidad del segmento del Camino (siempre siguiendo su libro de estilo); la rehabilitación o puesta en valor de sus bienes culturales, el embellecimiento de los cascos históricos, y las rehabilitaciones sostenibles, entre otras

En calidad de Ciudad Patrimonio de la Humanidad, el Ayuntamiento de Santiago obtendrá tres millones de euros para mejorar el edificio histórico que acoge su sede, el Pazo de Raxoi, enclavado en la Plaza del Obradoiro y que cuenta con protección de la UNESCO. Servirá para rehabilitar el interior de la capilla, mejorar la



accesibilidad en todas las plantas del edificio, sustituir ascensores por otros más eficientes energéticamente y conservar espacios representativos, entre otras actuaciones.

3. A pesar de la respuesta dada por el Gobierno se considera que la pregunta no ha sido respondida por cuanto se desconoce el concreto impacto que el Gobierno estima que tendrá la llegada del tren de Alta Velocidad a Galicia en el desarrollo del Año Santo Jacobeo.

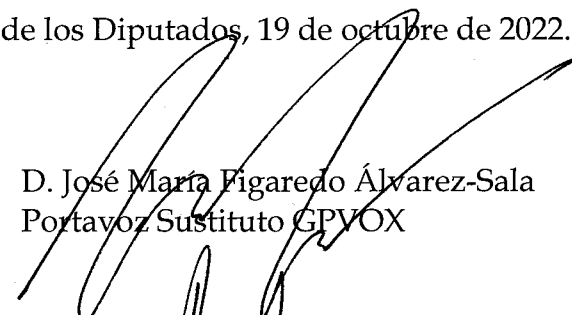
En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

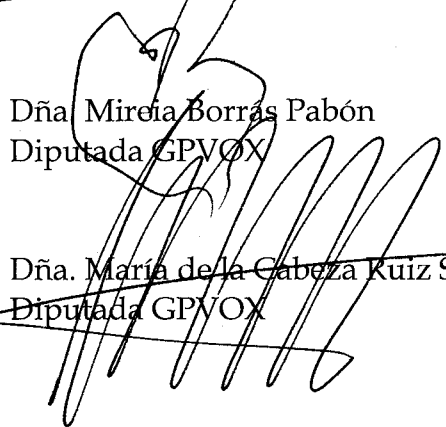
PREGUNTA

1. ¿Qué impacto estima el Gobierno que tenga la llegada del tren de alta velocidad a Galicia en el desarrollo del Año Santo Jacobeo?

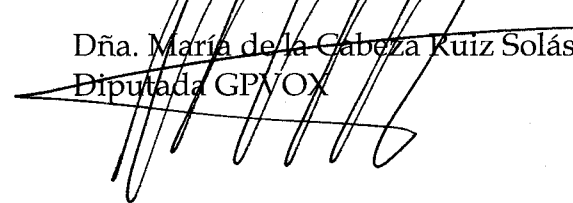
Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de octubre de 2022.


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Portavoz Sustituto GPVOX


Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX


D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX


Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX