



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

05 OCT. 2022 19:08:09

Entrada **236749**

Pregunta sobre la conexión ferroviaria Vigo-Porto

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El pasado 28 de septiembre, el gobierno portugués presentó la Nueva Línea de Alta Velocidad Lisboa Porto, un proyecto que deberá estar finalizado en 2030. En el mismo acto, se anunciaron los planes de la nueva línea Porto Vigo, que se prevé desarrollar en varias fases, con un trazado de doble vía por Nine-Braga-Valença (paralelo al actual trazado de la Linha do Minho que va por Nine-Viana-Caminha-Valença). La previsión del gobierno portugués es que el tramo Valença-Braga se ejecute entre 2026- 2030, igual que la conexión Porto-Aeroporto Sá Carnero. La fase Braga-Aeroporto quedaría para después de 2030.

Si bien este proyecto está menos desarrollado que el de la línea Lisboa-Porto, la intervención tanto del Ministro de Infraestructuras, Pedro Nuno, como la del Primer Ministro, António Costa, el pasado 28 de septiembre constituyen un hito histórico ya que situaron como prioridad de Portugal la conexión y la vocación atlántica del país, así como la línea de tren de velocidad entre Galiza y Lisboa como la gran espina dorsal de ese proyecto de futuro. Portugal tiene claro que su futuro pasa por la cohesión y la vertebración del país mediante un eje atlántico frente a la conexión con Madrid. Portugal prioriza sus intereses frente a la subordinación a Madrid. Portugal y Galiza tienen intereses comunes.

Para entender lo que significa el tren de alta velocidad Lisboa-Porto-Vigo hay que tener en cuenta el enorme potencial de la megarregión que va de Lisboa a





Galiza, una de las 40 megarregiones más importantes del mundo por población, PIB y número de patentes. En el ámbito de la península ibérica juega en la misma liga que Madrid y el eje Barcelona Lyon.

El impulso de la línea de alta velocidad Vigo Poto es un proyecto estratégico y prioritario para Galiza, dentro de una visión atlántica de futuro. Constituye una especie de viga maestra esencial para la vertebración territorial, el intercambio cultural, el desarrollo económico, la conciliación y la generación de oportunidades y trabajo nos nuestros países. Además, es un medio más sostenible, saludable y seguro frente a otros modos de transporte más contaminantes.

Teniendo en cuenta todas estas circunstancias, la Comisión Europea señaló el tren Vigo Porto, junto con la línea Bucaret-Budapest, como ejemplos de iniciativas de especial interés en materia de comunicaciones transfronterizas del Mecanismo Conectar Europa. Y las instituciones europeas también acordaron incluir la línea Vigo-Porto en el Corredor Atlántico.

Esta debe ser la década del tren y tenemos que aprovechar todas las oportunidades, también la financiación con fondos europeos, para construir la nueva línea de alta velocidad Vigo-Porto, dándole continuidad hacia el sur al Eixo Atlántico Coruña (también en el futuro Ferrol)-Vigo. El objetivo debe ser tener una línea moderna y competitiva que permita hacer el viaje en una hora (actualmente el tiempo de viaje es de 2 horas 23 minutos).

Portugal tiene claro que la línea de alta velocidad Porto-Vigo es un proyecto estratégico y está dando pasos firmes para hacerlo realidad. Por la parte española, el Gobierno del Estado ha dejado claro con sus actos que no lo considera un proyecto prioritario porque sus intereses están en el esquema radial con centro en Madrid y en el Corredor Mediterráneo.

El gobierno español encargó -después se sucesivas demoras- un estudio de alternativas para la llamada Salida Sur (la conexión directa entre Vigo y Valençã sin tener que ir hacia atrás por Redondela) “Estudio de alternativas de la salida sur ferroviaria de Vigo” a la empresa PROINTEC, S.A, por importe de 301.904,68 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses. El



contrato se adjudicó a finales de agosto de 2021 y se formalizó en octubre de 2021, por lo que ya debería estar en finalizado (de hecho se han hecho públicas algunas informaciones sobre alternativas posibles).

Lo fundamental es que se planifique la construcción de la línea y que se comiencen los estudios de trazado y la redacción de los proyectos. Que se haga una planificación de las inversiones y un cronograma coordinado con el gobierno portugués.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Declarará el Gobierno del Estado la máxima prioridad e interés de la conexión ferroviaria entre Vigo y Porto e impulsará decididamente su tramitación, definiendo en el plazo más breve posible el trazado y los proyectos, con la finalidad de solicitar la financiación con fondos europeos?
2. ¿Se incorporarán partidas específicas en los próximos Presupuestos Generales del Estado que recojan esta prioridad y permitan dar un impulso decidido al proyecto y agilizar la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Vigo y Porto?
3. ¿Se coordinará con el Gobierno portugués para acordar el cronograma y la financiación del tren de alta velocidad Vigo-Porto, con el objetivo de conectar las dos ciudades en 2030 mediante un trayecto de tan solo una hora de duración?
4. ¿Acordará con el Gobierno portugués mejoras inmediatas en la línea de tren Vigo-Porto como son la entrada en funcionamiento de trenes eléctricos, la ampliación progresiva de los dos servicios actuales, estudiando entre otras medidas la continuidad hasta Vigo de los servicios entre Porto y Valença, la promoción de precios con la ampliación durante 2023 de la actual oferta del viaje Vigo Porto a 5,25



euros, la realización de campañas promocionales a precios superreducidos, y la oferta de abonos semanales/mensuales para personas usuarias habituales que permitan abaratar el precio o la creación de una tarjeta de movilidad intermodal válida para tren, bus, metro y barco en el ámbito de la eुरorregión?

5. ¿Actuará el Gobierno para, junto con la mejora de la actual línea y el compromiso con la conexión en alta velocidad con Porto, impulsar decididamente la potenciación y aprovechamiento de la actual línea Vigo-Porriño-Guillarei (Tui)-Salvaterra-As Neves como línea de cercanías del área metropolitana de Vigo, así como la vía para el transporte de mercancías previendo la conexión con el puerto de Vigo, con el área industrial de O Porriño y con la PLISAN?

Madrid, a 5 de octubre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso