

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. FRANCISCO JAVIER ORTEGA SMITH-MOLINA, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, D. IGNACIO GIL LÁZARO y DÑA. MARÍA TERESA LÓPEZ ÁLVAREZ, en sus respectivas condiciones de Portavoz Adjunto, Portavoz Sustituto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO. –El espigón de Benzú (Ceuta) es una infraestructura clave en la separación del territorio de Ceuta con Marruecos. Este, sito al norte de Ceuta, ha sido uno de los puntos que, junto con el espigón del Tarajal ha sufrido una enorme presión tras la invasión migratoria que Ceuta padeció en mayo del 2021.

TERCERO. – Son varios los medios de comunicación que se hacen eco del estado de la infraestructura de Benzú, llegando a apuntar que "el estado que ofrece hoy día





es pésimo, tanto que incluso supone un riesgo más que evidente para los agentes y para las personas que intenten sortear este espigón y confíen en pasar por el lugar."1.

Las Asociaciones Profesionales de la Guardia Civil han venido denunciado durante el último mes esta falta de inversión sobre el espigón de Benzú. Así, desde la Asociación Española de la Guardia Civil (AEGC) denunciaban la permeabilidad de este espigón. Asimismo, la Asociación Unificada de la Guardia Civil (AUGC) reclaman que el Paso Fronterizo de Benzú sea reabierto, ya que de este modo serviría para descongestionar el paso fronterizo de Tarajal².

Con base en lo expuesto, se plantea la siguiente

PREGUNTA

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno no ha ejecutado las obras para reforzar la seguridad de la valla fronteriza en el espigón de Benzú, cuyo proyecto lleva terminado desde octubre de 2016?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de septiembre de 2022.

¹ La degradación del espigón de Benzú que Interior olvida. El Faro de Ceuta. Disponible en: https://elfarodeceuta.es/degradacion-espigon-benzu-interior-olvida/?fbclid=IwAR2x2-LDmsmwq7h]1Rt8-gsaAXvsNPwLN4Rdgzf_K9czqlSmKeRWsiYokuk [Última visita: 12/09/2022]

² AUGC aboga también por reabrir el paso fronterizo de Benzú. Ceutaldia. Disponible en: https://www.ceutaldia.com/articulo/politica/augc-aboga-tambien-reabrir-paso-fronterizo-benzu/20220825112734250490.html [Última visita: 12/09/2022]



XIV LEGISLATURA



D. Francisco Javier Ortega Smith-Molina.
Portavoz Adjunto G.P.VOX.

D. José María Figaredo Alvarez-Sala Portayoz Sustituto. G.P.VOX.

D. Francisco José Alcaraz Martos.

Diputado G.P.VOX.

D. Ignació Gil Lazaro.

Diputado G.P.VOX.

D. Luis Gestoso de Miguel.

Diputado G.P. VOX.

Dia. María Teresa López Álvarez

Diputada G.P.VOX.