

A LA MESA DEL CONGRESO
DE LOS DIPUTADOS

FERRAN BEL i ACCENSI, en su calidad de diputado del PDeCAT, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

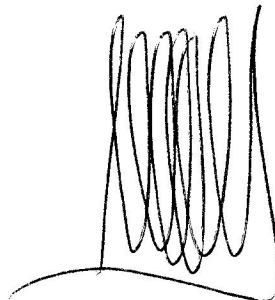
Justo una semana después de que la incidencia en el Control de Tráfico Centralizado de Barcelona paralizara completamente los servicios de Rodalia, de Regionals y de Larga Distancia en Catalunya, esta mañana ha vuelto a haber problemas con el servicio de Rodalia y Regionals.

Una avería de Adif en la catenaria en el tramo entre Sant Vicenç de Calders y Vilanova i la Geltrú ha dejado en un primer momento varios trenes sin servicio, posteriormente ha obligado a los trenes a circular en una única vía en este tramo. A esta avería hay que añadir problemas de señalización que han limitado todavía más la circulación. Todo ello ha provocado retrasos en la R2 de 45 minutos y en las líneas de Regionals R13, R14, R15, R16 y R17 de una hora.

Estas líneas no son las únicas afectadas, los trenes de la línea R4 entre Martorell y Sant Sadurní d'Anoia han circulado con retrasos de 15 minutos debido a un problema de señalización.

¿Cuál ha sido el importe ejecutado en mantenimiento y mejora de la señalización del tramo entre Sant Vicenç de Calders y Vilanova i la Geltrú en los últimos 4 años?

Congreso de los Diputados, a 20 de setiembre de 2022



Ferran Bel i Accensi
Diputado portavoz del PDeCAT