



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL en sus condiciones de portavoz sustituto y diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 6 de septiembre se publicaba en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la licitación para la prestación del servicio de pago por hora de vuelo para el mantenimiento de componentes dinámicos de los helicópteros Hu-21 *Super Puma* y Hu-27 *Cougar* en servicio en las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra ("FAMET")¹.

¹ Boletín Oficial del Estado. Disponible [en línea]: [BOE.es - BOE-B-2022-26765](https://www.boe.es/boe/BOE-B-2022-26765) Anuncio de licitación de: Jefatura de Asuntos Económicos del Mando de Apoyo Logístico. Objeto: Prestación Del Servicio De Pago Por Hora De Vuelo Para El Mantenimiento De Componentes Dinámicos De Los Helicópteros Hu-21/Ht-27 Del Et. Expediente: 2022/ETSAE0906/00001836E .



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El objeto del procedimiento es paliar el bajo nivel de operatividad de la flota de helicópteros de los citados modelos. Así:

“Se considera crítico el hecho de disponer de suficientes aeronaves en condición operativa para poder atender con garantías los compromisos internacionales derivados de la participación en OMP, así como los periodos de adiestramiento operativo previos a esos despliegues y el resto de misiones encomendadas a las Fuerzas Aeromóviles del ET”.

Ambos aparatos cuentan con longevas hojas de servicios en las Fuerzas Armadas españolas. En concreto, entraron en servicio en el año 1982. Esto es, hace ya cuatro décadas².

A tenor de lo expuesto anteriormente, resulta procedente plantear las siguientes

PREGUNTAS

1. - ¿Por qué la actual flota de helicópteros Hu-21 *Super Puma* y los H-27 *Cougar* de las FAMET se encuentra con un nivel de operatividad por debajo de lo deseado?
2. - ¿Existe algún proceso para la sustitución de los citados helicópteros?
3. - De ser así, ¿en que etapa del Proceso de Obtención de Recursos Materiales se encuentra?

² Página oficial del Ejército del Aire. Disponible [en línea]: [Ejército del Aire - Aeronaves - Detalle aeronave \(defensa.gob.es\)](http://Ejército del Aire - Aeronaves - Detalle aeronave (defensa.gob.es))



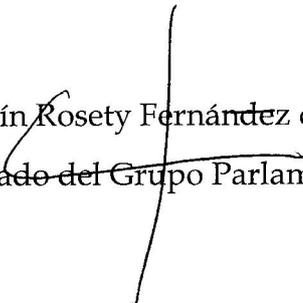
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

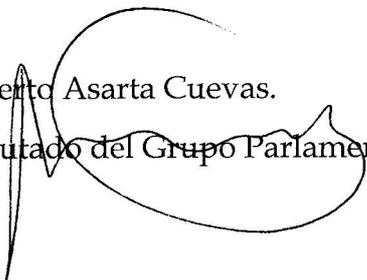
VOX

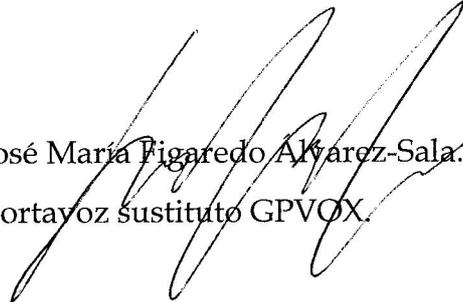
GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de septiembre de
2022.

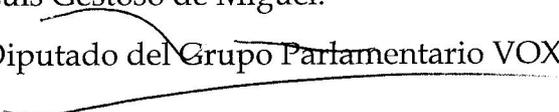

Agustín Rosety Fernández de Castro.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.


Manuel Mestre Barea.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.


Alberto Asarta Cuevas.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.


José María Figaredo Álvarez-Sala.
Portavoz sustituto GPVOX.


Víctor González Coello de Portugal.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.


Luis Gestoso de Miguel.
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 233126 20/09/2022 12:44