



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. En mayo del presente año el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ("MITMA") publicó el documento final de la iniciativa *Mercancías 30*, elaborado por la empresa pública Ineco, y cuyo objetivo es *potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales, desde la perspectiva dual de la recuperación económica post COVID-19 y la consecución de los objetivos de descarbonización y sostenibilidad del transporte*<sup>1</sup>.
2. En este sentido, dentro de las "acciones para el incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías", destaca el apartado dedicado a las "Autopistas

---

<sup>1</sup>[https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/mercancias30/2022\\_05\\_documento\\_final\\_mercancias\\_30\\_.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/mercancias30/2022_05_documento_final_mercancias_30_.pdf)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Ferrovias". La denominada Medida AF1M1 contempla la actualizaci3n de los corredores prioritarios para "Autopistas Ferrovias" tanto en ancho est3ndar como en ancho ib3rico. De esta forma se seala:

*Los itinerarios potenciales de los servicios de AF en ancho est3ndar discurren entre Jundiz (Vitoria-Gasteiz) y la frontera francesa por el Corredor Atl3ntico, y desde Murcia-Valencia hasta la frontera francesa por el Corredor Mediterr3neo.*

[...]

*Respecto a los Corredores de AF en ancho ib3rico, los itinerarios potenciales discurren desde Huelva, Sevilla y Algeciras hacia Madrid, desde Madrid hacia Zaragoza y Barcelona, desde Madrid hacia Valencia y desde Madrid hacia Valladolid y Jundiz, as3 como entre Medina del Campo y la frontera portuguesa por Fuentes de Oñoro y entre Zaragoza, Pamplona y Jundiz.*

3. En lo que se refiere al resto de corredores ferroviarios, el documento seala:

*El resto de Corredores de AF se pondr3n en servicio siguiendo el orden de prioridades que se establezca, dentro del horizonte establecido para la iniciativa Mercanc3as 30 en el año 2030.*

4. Cabe destacar, pues, la exclusi3n de Asturias de la iniciativa del MITMA para crear "Autopistas Ferrovias"<sup>2</sup>.

En relaci3n con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

<sup>2</sup><https://www.lavozdeasturias.es/noticia/asturias/2022/08/30/transportes-excluye-asturias-autopistas-ferrovias-pese-tener-cuarto-traffic-pais/00031661875682274387714.htm> y <https://www.elcomercio.es/asturias/principado-exige-transportes-inclusion-asturias-red-autopistas-ferrovias-20220829000742-ntvo.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

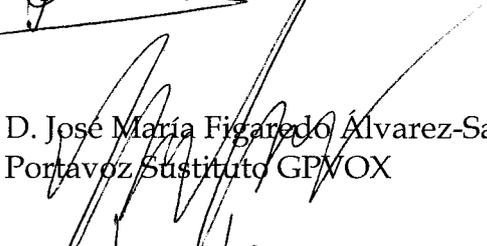
GRUPO PARLAMENTARIO

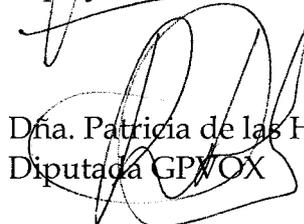
1. ¿Qué razones justifican la exclusión de Asturias de la iniciativa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana referida a la creación de Autopistas Ferroviarias?
2. ¿Qué impacto económico prevé el Gobierno que tendría la exclusión de Asturias de la iniciativa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana referida a la creación de Autopistas Ferroviarias?

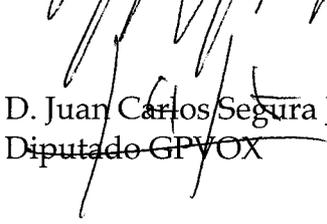
Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2022.

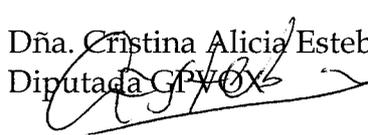
  
Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

  
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

  
D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Portavoz Sustituto GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX