



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 28 de julio el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial ("COPAC") publicó una nota de prensa con el título "El COPAC denuncia los problemas de refrigeración en la flota ATR de Canarias y sus consecuencias para pasajeros y tripulaciones".
2. En concreto, en dicho comunicado se señala<sup>1</sup>:

---

<sup>1</sup><https://www.copac.es/el-colegio-oficial-de-pilotos-denuncia-los-problemas-de-refrigeracion-en-la-flota-atr-de-canarias-y-sus-consecuencias-para-pasajeros-y-tripulaciones/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha trasladado a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) los problemas de refrigeración que de manera reiterada se producen durante la operación en tierra en los aviones de la flota ATR de los operadores regionales de Canarias y que afectan a pasajeros y a tripulaciones.*

*El pasado verano el COPAC denunció ante AESA las altas temperaturas, de hasta 35 grados, que se venían produciendo en la flota ATR durante la operación de embarque y desembarque del pasaje, al no poder suministrar aire acondicionado de acuerdo con los procedimientos establecidos.*

*A pesar de que AESA se comprometió a subsanar el problema, un año después se mantienen los mismos procedimientos y las mismas condiciones inaceptables tanto para los pasajeros como para las tripulaciones, que han de trabajar en un espacio cerrado sin ventilación y con altas temperaturas. Estas condiciones están generando un importante malestar, ya que en el caso de las tripulaciones el exceso de calor provoca una mayor fatiga y puede afectar a la seguridad.*

*Este colegio profesional considera que no es admisible que un año después no se haya podido encontrar una solución que permita ofrecer un servicio adecuado a los pasajeros en Canarias mediante el uso de grupos neumáticos externos que proporcionen aire acondicionado u otras medidas.*

*Por este motivo, el COPAC ha informado de nuevo a AESA de este problema en los vuelos regionales de Canarias con el fin de que, como autoridad aeronáutica, aporte una solución real y efectiva en favor de los usuarios del transporte aéreo y de las tripulaciones.*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

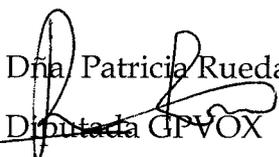
GRUPO PARLAMENTARIO

En relación con los datos mencionados, se formula las siguientes

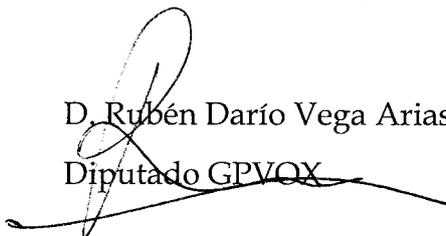
**PREGUNTAS**

1. ¿Conoce el Gobierno si hubo un compromiso por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de solventar el referido problema de refrigeración que se produce durante las operaciones en tierra en los aviones de la flota ATR de los operadores regionales de Canarias, tal y como señala el COPAC?
2. En caso de que la pregunta anterior sea afirmativa, ¿qué razones explican el incumplimiento dicho compromiso hasta la fecha?

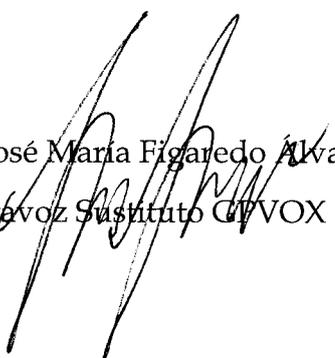
Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2022

  
Dña. Patricia Rueda Perelló

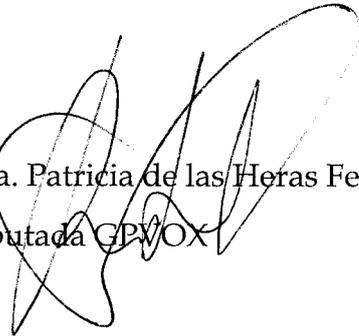
Diputada GPVOX

  
D. Rubén Darío Vega Arias

Diputado GPVOX

  
D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz Sustituto GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández

Diputada GPVOX

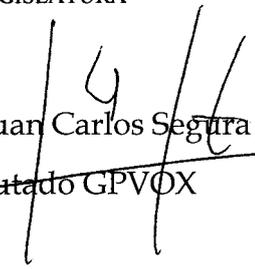


CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

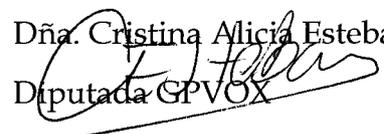
XIV LEGISLATURA

# VOX

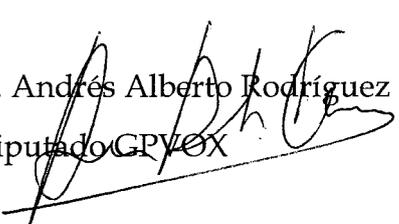
GRUPO PARLAMENTARIO

  
D. Juan Carlos Segura Just

Diputado GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje

Diputada GPVOX

  
D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida

Diputado GPVOX

C.DIP 232964 19/09/2022 18:05