



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 16 de marzo los diputados arriba firmantes registraron una iniciativa (n.º de registro 201626) en relación con la afirmación realizada por el Gobierno (n.º de registro 192155) por la que se reconocía que el alza en el impuesto de matriculaciones vinculado al ciclo de homologación WLTP tendrá como consecuencia “[la] pérdida de empleo en el sector de la automoción”. Así, pues, se preguntó:
  1. ¿Qué causas concretas considera el Gobierno que explican esta pérdida de empleo?
  2. ¿Qué segmentos dentro del sector de la automoción se verán más afectados?
2. El día 22 de abril el Gobierno respondió (n.º de registro 210736) señalando:



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*La entrada en vigor del WLTP estaba prevista desde hace tiempo por la normativa europea; y no está previsto pérdida de empleo en el sector de automoción.*

En vista de la manifiesta contradicción dada por el Gobierno en sus respuestas con número de registro 192155 y 210736 cabe sino preguntarse acerca de la pérdida (o no) de empleo ligada a la entrada en vigor del ciclo de homologación WLTP.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

#### PREGUNTAS

1. ¿Cómo explica el Gobierno la contradicción existente entre lo afirmado en sus respuestas con número de registro 192155 y 210736 en cuanto a la pérdida (o no) de empleo ligada a la entrada en vigor del ciclo de homologación WLTP?
2. ¿Está previsto que la entrada en vigor del ciclo de homologación WLTP provoque una pérdida de empleo en el sector de automoción?
3. ¿Qué estudios se han elaborado para poder responder en un sentido u otro?

Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2022.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Portavoz Sustituto GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

C.DIP 232957 19/09/2022 18:03