



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

19 SEP. 2022 09:55:11

Entrada **232751**

Pregunta sobre el incremento de frecuencias y plazas en las conexiones ferroviarias de Galiza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa a la necesidad de aumentar las frecuencias y el número de plazas en las conexiones ferroviarias del Eixo Atlántico, trenes Avant entre A Coruña y Ourense y las conexiones con Madrid.

En la primera semana de septiembre, Renfe anunció el refuerzo de plazas en los servicios de media distancia del Eixo Atlántico ferroviario y en los trenes Avant a partir del mes de septiembre. Señaló que incrementará más de 14.000 plazas de forma paulatina.

Según la compañía, se trataría del aumento de plazas para los viajes entre A Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo, y estaciones intermedias. Además de plazas en los trenes Avant para reforzar la línea A Coruña-Ourense.

Con el inicio del curso universitario y la puesta en marcha de los títulos de viaje gratis, se ha producido un colapso en la adquisición de billetes, convirtiéndose en una tarea imposible para muchos estudiantes, trabajadores y usuarios frecuentes de las conexiones del Eixo Atlántico.

Las dificultades y problemas para viajar se multiplican los viernes y los domingos, días de salida de estudiantes hacia Santiago. Un problema que se arrastra desde hace tiempo pero que ha empeorado en la actual situación de fuerte demanda.

Desde las asociaciones y plataformas de defensa del tren, se apunta a una falta de previsión de Renfe como causa principal del caos generado.



Dado el interés social que despierta esta situación, creemos pertinente que Renfe ofrezca información detallada y concreta del número de plazas a reforzar y de los plazos temporales para su disposición.

Así mismo, se está detectando también una saturación de los trenes que realizan la conexión con Madrid, que en la mayoría de los casos cuelgan el cartel de completos con bastantes días de antelación. Situación que no solo supone graves dificultades para las personas usuarias que necesitan adquirir billete y se encuentran sin plazas disponibles, sino que los precios de los billetes suben también exponencialmente, dándose situaciones tan incomprensibles como que los viajes en tren resulten ahora mismo más caros que realizar los desplazamientos a Madrid en avión.

Si verdaderamente se apuesta por el tren como transporte colectivo sostenible debe favorecerse y promoverse su utilización, siendo necesario para ello, apostar por un refuerzo de los trenes y plazas disponibles diariamente para atender toda la demanda existente, así como mejorar las políticas tarifarias para hacerlo más atractivo y competitivo.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿En cuántas plazas se han reforzado los servicios de media distancia del Eixo Atlántico en la actualidad?
2. ¿Cuántas se prevé incrementar en total? ¿Puede detallar qué frecuencias han sido reforzadas?
3. ¿Cuántas plazas nuevas se van a disponer para la línea Avant A Coruña-Ourense? ¿Puede informar qué servicios se han reforzado? ¿Se han dispuesto nuevas frecuencias para mejorar la movilidad diaria?
4. ¿Se van a aumentar las plazas en los trenes de larga distancia con origen y destino a Galicia? De ser así, ¿En qué número?



5. ¿Cuáles son las previsiones para la mejora de las frecuencias en los servicios de Ancho Métrico de la línea entre Ferrol y la comarca de A Mariña (Lugo)?
6. ¿Entre en las previsiones del Ministerio extender al año 2023 la gratuidad de los bonos de tren?
7. ¿Se van a reforzar el número de trenes, frecuencias y plazas en la línea de alta velocidad que conecta Galiza y Madrid?
8. ¿Se realizará una revisión de la política tarifaria para hacer que los precios sean más competitivos y atractivos para las personas usuarias y promover así un transporte sostenible?

Madrid, a 19 de septiembre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso