



Grupo Parlamentario Confederal  
**UNIDOS PODEMOS**  
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, los diputados **D. Roberto Uriarte Torrealday, D<sup>a</sup>. Pilar Garrido Gutiérrez** y **D. Juan Antonio López de Uralde del Grupo Parlamentario Confederal y Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común**, presentan las siguientes preguntas relativas a la implantación de tasas específicas para los aviones o 'Jets' privados, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 15 de septiembre de 2022

Pilar Garrido Gutiérrez

Roberto Uriarte Torrealday

Juan López de Uralde

Diputada

Diputado

Diputado



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La semana pasada varios medios franceses volvían a poner sobre la palestra la enorme desigualdad en la forma de contaminar que genera el uso de “Jets” o aviones privados. Ello ha llevado al ministro delegado para el Transporte del Gobierno galo, Clément Beaune, a pedir una regulación de los jets privados que podría darse a nivel europeo. Estas medidas pasarían por la aplicación de tasas que compensen sus altas emisiones o incluso la prohibición del uso de jets personales para trayectos cortos en los que existan alternativas más ecológicas (periódico el Sud Ouest).

En Bélgica, varios grupos ecologistas han demandado una tasa de hasta 3000 euros por vuelo para el caso de los aviones privados. La copresidenta de los verdes, Nadia Naji afirmaba que: “si se realiza un cálculo por pasajero, los jets privados son hasta 14 veces más contaminantes que los aviones comerciales y 50 veces más contaminantes que los trenes”.

Un artículo del 11 de septiembre del 2022, del periódico El País recalcaba que un 1% de la población del mundo es responsable de más de la mitad de las emisiones de la aviación de pasajeros. En lo que respecta a España, si este no es uno de los primeros países de Europa en los que se contabilizan más movimientos en aviones privados, sí se encuentran algunos de los aeropuertos donde más aterrizan y despegan con Ibiza o Palma de Mallorca.

Por todo lo expuesto, se pregunta:

- ¿Tiene previsto el Gobierno establecer algún tipo de medida para regular el uso de aviones privados?