



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 SEP. 2022 17:21:23

Entrada **232313**

Pregunta sobre calendario de entrega de los trenes Avrii para la red ferroviaria gallega

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa al calendario de entrega de las unidades de trenes Avril para la red ferroviaria gallega por parte de Talgo y proceso de homologación.

El 9 de junio (184/8730) nos dirigíamos al Ministerio de Transportes para conocer en qué fecha concreta estarían operativos los trenes Avril en cada ciudad gallega (A Coruña, Vigo, Pontevedra y Santiago) y de cuántos trenes se dispondrían.

Recordábamos que estos trenes de la nueva serie 106 de Talgo estaban en fase de pruebas y que el compromiso del Ministerio era que estuviesen en marcha este verano. Son trenes diseñados para alcanzar los 300km por hora y que reducirán los tempos de viajes de forma significativa.

La respuesta por escrito del Ministerio al BNG no puede ser más escurridiza habida cuenta de la polémica suscitada en los medios entre Renfe y Talgo por el retraso en la entrega de los trenes y las dudas generadas sobre el proceso de homologación.

Señala el Ministerio al BNG algo sabido: que la empresa Talgo está realizando las pruebas para su homologación, y que una vez “se obtenga la homologación correspondiente de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, y que los trenes se entreguen a Renfe, estas unidades se irán poniendo en circulación...”.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 SEP. 2022 17:21:23

Entrada **232313**



En ningún momento se concreta el número de unidades de las que se dispondrá ni las fechas concretas de puesta en marcha ni el plan de homologación, datos todos ellos solicitados por el BNG.

Recientemente hemos asistido al intercambio de reproches entre representantes de Renfe y de Talgo. Renfe responsabiliza a Talgo por el retraso en la entrega de las treinta unidades de trenes Avril que continúan con el proceso de homologación. Amenazando la compañía ferroviaria con llevar a Talgo ante los tribunales por incumplimiento de contrato.

Por su parte Talgo alega que la demora se debe a los efectos de la pandemia y remite a dificultades para el desarrollo de las pruebas para la homologación, de las que responsabiliza a Adif y Renfe.

En medio de este fuego cruzado están los intereses de Galiza que ve cómo se acumulan los retrasos respecto a los compromisos adquiridos en materia de renovación y modernización de la flota ferroviaria. Se hace necesario que el Ministerio informe adecuadamente y con transparencia de cuáles son los problemas, en qué punto del proceso se está y detalle si hay problemas con la homologación.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Puede explicar el Ministerio a qué se debe la demora en la entrega de las unidades de trenes Avril para circular por las vías ferroviarias gallegas y conectar las principales ciudades con el tren AVE? ¿Cuántas se van a entregar finalmente?
2. ¿Existen problemas con el proceso de homologación? De ser así, ¿Puede explicarlos?
3. ¿Es posible concretar un horizonte temporal para la puesta en marcha de dichos trenes?



4. ¿Prevé el Ministerio denunciar a la empresa Talgo por incumplimiento del contrato, como ha señalado en medios de comunicación?

Madrid, a 13 de septiembre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso