



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

12 SEP. 2022 11:05:26

Entrada **232040**

Pregunta sobre el retraso en las obras de la autovía Lugo- Santiago

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa al grado de ejecución de los tramos que están pendientes de la Autovía A-54 Lugo-Santiago y fechas de finalización.

En el pasado mes de abril la Ministra de Transportes aseguraba que el tramo Palas de Rei-Melide de la autovía A-54 Lugo-Santiago, estaría finalizado en el año 2023, pero no entraba a concretar una fecha.

El primero de los tramos puestos en funcionamiento, Santiago-Lavacolla, fue inaugurado en 1999. Pero para los siguientes, los continuos retrasos en la ejecución de las obras hicieron que hubiera que esperar hasta 2015. Las actuaciones de los dos restantes comenzaron en 2017, pero también han pasado por numerosas vicisitudes, demoras y retrasos, así después de varios años en fase de proyecto, sufrió distintas paralizaciones. De hecho, en el camino se han encontrado diferentes 14 yacimientos arqueológicos entre Arzúa y Melide, algunos de gran importancia, que necesitan ser consolidados y protegidos.

En los Presupuestos del estado para este ejercicio 2022, se consignaron 16,1 millones para el tramo Melide-Arzúa pero se desconocen los plazos temporales de remate y su grado de ejecución. Las actuaciones comenzaron en 2018 previéndose que estuvieran terminadas a finales de 2023, sin embargo, dado el actual ritmo de las obras no parece realista mantener como fecha de inauguración el último trimestre de 2023.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

12 SEP. 2022 11:05:26

Entrada **232040**



Hay diversas proyecciones presupuestarias para los años 2024 y 2025, lo cual nos lleva a deducir que a esta infraestructura viaria le quedan aún años para su finalización

Además, en la ejecución del tramo Palas-Melide se incluía en el proyecto la construcción de un vial para unir la N-547 con la A-54, denominado enlace de Remonde. También se incluyen en el proyecto la construcción de numerosas estructuras como viaductos, pasos superiores y pasos inferiores, algunos ejecutados y otros en construcción.

Asimismo nos parece importante que se indique si se están llevando a cabo los trabajos de reposición de los servicios e infraestructuras afectadas, así como las medidas correctoras y compensatorias en medio ambiente.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿En qué fecha concreta de 2023 se prevé la finalización del tramo Palas de Rei-Melide de la Autovía A-54 Lugo Santiago?
2. ¿Cuál es el ritmo de ejecución de las obras para el tramo Melide-Arzúa? ¿Cuándo se prevé su finalización? ¿Cree el Ministerio que es posible que pueda estar terminado a finales de 2023?
3. ¿Cuándo prevé el Ministerio que esté íntegramente finalizada la A-54?
4. ¿En qué estado de tramitación se encuentra la construcción del vial para unir la N-547 con la A-54? ¿Se va a llevar a cabo?
5. ¿Se están realizando los trabajos de reposición de los servicios e infraestructuras afectadas por las obras de ejecución de la autovía? En cuanto a la protección medioambiental, ¿Se están adoptando las medidas compensatorias?



6. En definitiva, ¿Puede concretar todas las actuaciones pendientes en relación a la Autovía A-54?

Madrid, a 12 de septiembre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso