



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

09 SEP. 2022 10:18:00

Entrada **231977**

Sobre la avería de Rodalies de RENFE en Catalunya

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan MENA ARCA
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado Joan Mena Arca, adscrito al Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos - En Comú Podem - Galicia en Común formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

En la mañana del viernes 9 de septiembre el Servicio de Rodalies en Catalunya ha sufrido una paralización general del todo inaceptable e intolerable que, nuevamente, afecta gravemente a los desplazamientos y la movilidad de cientos de miles de catalanes. El Servicio de Rodalies viene de un déficit histórico de inversiones que han repercutido negativamente en el derecho a la movilidad que se presta en los diferentes núcleos de Cercanías del estado, también en Catalunya. Concretamente, Catalunya ostenta el penúltimo puesto en ejecuciones de inversiones, con un 27,3% del total, y Adif representa el 90% de las obras pendientes.

Aunque la Generalitat de Cataluña posea las competencias en la gestión de trenes, es decir, horarios, frecuencias de paso, tarifas e información a usuarios y personal, es el Gobierno del Estado, a través de Renfe, quien opera el servicio, y es la que acumula las principales quejas de los usuarios. A su vez, ADIF, que posee la titularidad, es la encargada de la construcción de líneas y gestión de explotación. A modo de ejemplo, las obras de las Sagrera de Barcelona han acumulado ya 15 años de retrasos.

Este déficit histórico de las inversiones, incluso para el mantenimiento de la infraestructura, afecta de forma directa en los usuarios que, día tras día, y en especial en las líneas con más afluencia de pasajeros como la R1 y la R4, sufren retrasos en los horarios o averías durante el trayecto. De hecho, los propios trabajadores de Adif se han quejado más de una vez por la falta de respuesta ante tales averías, como la falta de alimentación a la vía o la electrificación.

El descenso de la fiabilidad de Renfe Rodalies es debida al aumento del número de grandes incidencias, tal y como apunta el Pla de Rodalies 2020-2030, que producen retrasos superiores a 100 minutos, y su actual configuración provoca que una avería pueda afectar a múltiples estaciones.

Ciertamente, el gobierno de coalición del estado en los últimos dos presupuestos Generales del Estado está corrigiendo esta situación y ha incrementado la inversión para garantizar el mejor funcionamiento de la red de Rodalies en Catalunya. El Gobierno ya anunció que Cataluña lidera las inversiones con 166 millones de euros ejecutados durante el primer trimestre de este año, y que ha supuesto un incremento del 60% respecto al mismo período del año anterior. En 2022 se consignaban en conjunto, entre la

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

09 SEP. 2022 10:18:00

Entrada **231977**

Generalitat y el Estado, alrededor de 3.000 millones de euros en inversión ferroviaria, desencallando así proyectos anquilosados durante años como la línea 9 del metro o el desdoblamiento de la línea 3 de Rodalies, así como el estreno de la estación de Sant Andreu Comtal.

- **¿Tiene información el Ministerio de Transportes de la avería generalizada que ha tenido paralizado el servicio de Rodalies?**
- **¿Va el Ministerio a llevar a cabo una investigación sobre lo acontecido esta mañana en el núcleo de Rodalies de Catalunya? En este caso, ¿va el Ministerio a dirimir responsabilidades y aportar soluciones una vez se conozca el motivo de la avería?**
- **¿Tiene previsto el Gobierno acelerar las inversiones y en el próximo proceso de Presupuestos Generales del Estado incrementar la partida presupuestaria destinada al Servicio de Rodalies para evitar este tipo de situaciones en el futuro?**
- **¿De qué manera va a garantizar el Ministerio un incremento extraordinario de recursos destinado a la red de Rodalies para evitar este tipo de situaciones intolerables y que afectan a la vida cotidiana de miles de trabajadores y trabajadoras?**

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 9 de septiembre de 2022



Joan Mena Arca
Diputado