



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 SEP. 2022 10:38:37

Entrada **231608**

Pregunta sobre los problemas recurrentes, averías y retrasos en la conexión ferroviaria Vigo-Porto

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa a los problemas recurrentes en la conexión ferroviaria Vigo-Porto, el denominado tren Celta.

El domingo 4 de septiembre el tren Celta Porto-Vigo que salía a las 19,10h de la ciudad portuguesa sufrió una avería a la altura de Valença do Minho y no continuó viaje.

Casi doscientos pasajeros, en su mayoría peregrinos y turistas, tuvieron que permanecer en el interior del tren durante casi una hora hasta que se les informó que el tren no seguiría hasta Vigo debido a un problema técnico.

Aunque este tren está gestionado por la compañía lusa Comboios de Portugal, Renfe dispuso de dos autobuses para trasladar a los viajeros hasta la estación viguesa de Guixar, a donde llegaron pasada la medianoche.

Según las informaciones de Renfe, el tren Celta sufrió una avería en su sistema de seguridad ASFA y no podía proseguir el viaje debido al riesgo que implica. Este problema afectó también a los usuarios que salían a la mañana siguiente desde Vigo que tuvieron que realizar el itinerario en bus hasta Porto.

El tren Celta realiza la conexión entre Porto y Vigo dos veces al día en los dos sentidos. Es un ferrocarril obsoleto, que recurrentemente sufre averías o problemas y que, como ya sabe el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, adolece de una infraestructura ferroviaria sin modernizar, con trenes antiguos y con tiempos de viaje muy prolongados, de 2,15h, para

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 SEP. 2022 10:38:37

Entrada **231608**



una conexión entre dos ciudades de importante peso económico, industrial y social.

Precisamente en meses anteriores nos hemos dirigido al Ministerio para saber si va a impulsar la modernización de esta conexión hasta la frontera con Portugal, tal y como ha pedido su homólogo portugués.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Qué información puede proporcionar el Ministerio sobre la avería del tren Celta Porto-Vigo el domingo 4 de septiembre, que cubría esta línea y no continuó viaje desde Valença do Minho?
2. ¿Ha facilitado o ha solicitado algún tipo de explicación sobre la situación a la compañía lusa Comboios de Portugal?
3. ¿Cómo se coordinó el traslado de los viajeros en autobús hasta Vigo?
4. ¿A qué ente compete la gestión del tren Celta? ¿Está conveniado entre las dos compañías?
5. ¿Puede aportar Renfe datos sobre averías, retrasos y problemas del tren Celta Porto-Vigo en el último año?
6. ¿Tiene conocimiento el Ministerio sobre si existe intención de renovar el material rodante?
7. ¿Es consciente el Ministerio de la necesidad de impulsar cuanto antes la modernización de esta conexión tal y como está demandando el Ministerio del ramo portugués?
8. ¿En qué estado está se encuentra el proyecto de la llamada salida sur de Vigo?



9. ¿Mantiene Renfe reuniones con la compañía lusa Comboios en relación al estado de esta conexión? ¿Es posible mejorarla mientras no se lleva a cabo la modernización ferroviaria?

Madrid, a 8 de septiembre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso