



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 SEP. 2022 16:08:47

Entrada **231500**

Pregunta sobre la recuperación de los servicios ferroviarios en la comarca de Valdeorras

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Renfe acaba de eliminar un servicio ferroviario más en la comarca de Valdeorras, pues debido a los cambios horarios, las personas viajeras ya no podrán coger el Alvia A Coruña-Barcelona y enlazar en León con el de Gijón para seguir trayecto hasta Madrid.

Como única alternativa y solución, el Gobierno propone que los pasajeros de Monforte de Lemos, A Rúa y O Barco de Valdeorras se desplacen hasta Ourense para coger allí uno de los nuevos servicios de alta velocidad. Sin embargo, esto implica obligar a las personas usuarias a retroceder más de 100 kilómetros, obligando en la práctica a conducir hasta la estación de A Gudiña para tomar el tren a Madrid, pues las conexiones ferroviarias son casi inexistentes en la actualidad.

Aunque, teóricamente, este cambio horario se debe a las obras que se están realizando en el túnel de Pajares, no se conoce la intención de reposición de las frecuencias una vez que los trabajos finalicen, ni si existe compromiso de recuperarlas o si este cambio será ya definitivo.

La eliminación de esta conexión provocará un grave perjuicio a los más de 150.000 habitantes que se verán obligados a desplazarse hasta Ourense para enlazar con los servicios de alta velocidad y ahonda en el profundo déficit en las comunicaciones, en este caso ferroviarias de Valdeorras.



En definitiva, se trata de un recorte más que viene a sumarse a una larga lista, que en la práctica ha conseguido dejar a la comarca de Valdeorras sin unas mínimas conexiones ferroviarias que merezcan esa consideración. Hoy no hay en toda la comarca ninguna estación abierta. Solo funcionan, como apeaderos, las antiguas estaciones de O Barco de Valdeorras y de A Rúa-Petín. En ambas el servicio de venta de billetes se realiza a través de una máquina que habitualmente está sin conexión o en modo error, lo que obliga en muchos casos a que los viajeros dependan de la compra online de los billetes o a realizar esa gestión a través de una agencia de viajes local pagando recargo. En este sentido, cabe recordar que el número de billetes expedidos presencialmente en la estación a través de la máquina automática sirve en muchos casos para justificar, basándose en una aparente reducción de personas usuarias, la reducción de horarios y servicios, como el cierre de las taquillas o la retirada del mobiliario de los andenes como los bancos y asientos.

Al deterioro y desmantelamiento de los servicios, explica el diputado nacionalista, deben sumarse además las continuas averías del material rodante que opera en esta comarca, así como los habituales descarrilamientos que se producen en la vía. El último, precisa la organización nacionalista, hace solo dos semanas.

Es necesario, por lo tanto, recuperar todas las líneas y frecuencias que conectan la comarca ourensana, así como la comarca de Lemos, con el resto del Galiza y la meseta, y dotar de medios materiales y humanos suficientes los servicios ferroviarios, para favorecer el uso de este transporte, colectivo, verde y sostenible, en lugar del vehículo particular.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Se recuperarán los horarios y frecuencias suspendidos con motivo de las obras en el túnel de Pajares de forma que se permita nuevamente,



cuando menos, la conexión de los viajeros y viajeras que se desplazan a Madrid desde Valdeorras o Monforte en León?

2. ¿Recuperará RENFE, entidad dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, frecuencias y horarios perdidos y la implementación de más servicios que favorezcan el uso del transporte ferroviario tanto en las conexiones con la meseta como, sobre todo, las conexiones internas con las cabeceras de comarca y las principales ciudades de Galiza?
3. ¿No considera el Gobierno que resulta imprescindible facilitar alternativas de transporte colectivo, sostenible y verde dentro de la actual estrategia de descarbonización y para permitir que se pueda prescindir del vehículo privado en los desplazamientos diarios de la población?
4. ¿Apostará por establecer una política tarifaria permanente que fomente el uso del transporte ferroviario e incluya descuentos por motivos económicos, sociales, de edad y familiares?

Madrid, a 7 de septiembre de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso