



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 SEP. 2022 10:09:53

Entrada **231416**

Sobre el gasto en combustible para aeronaves de Defensa.

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Pablo Cambroner Piqueras, Diputado del Grupo Parlamentario MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, sobre la aprobación de más de 12,5 millones de Euros en concepto de combustible para Jet aprobado en el Consejo de Ministros. Congreso de los Diputados, a 7 septiembre de 2022.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

El Consejo de Ministros ha publicado un Acuerdo por el que se autoriza la celebración del Acuerdo Marco para el servicio de recepción, almacenamiento, aditivación y distribución del combustible JET A-1 para su entrega al Ejército del Aire y del Espacio como combustible JP-8, en Península y Baleares, por un valor estimado de 12.462.803,40 euros.

Evidentemente, el combustible para aeronaves militares va a ser usado por las aeronaves que más vuelan en el Ejército del Aire: los aviones Dassault Falcon y el Airbus 310, usado por el Presidente del Gobierno y todos los Ministros para sus viajes privados. Por todo ello se solicita que el Gobierno dé respuesta a las siguientes PREGUNTAS:

1.-¿Cuál es el aprovisionamiento y gasto de combustible JP-8 (queroseno) del Ejército del Aire durante el año 2022 y cuál fue el total en 2021? ¿Cuántas han



sido las horas de vuelo que han ejecutado todas las aeronaves del Ejército del Aire hasta el 1 de septiembre el año 2022? ¿Cuántas en misiones y cuántas en desplazamiento de miembros del Gobierno?

2- ¿Cuántos litros de combustible de este tipo (JP-8) se adquieren por los 12,5 millones de Euros previstos en el Acuerdo del Consejo de Ministros del 6 de septiembre?

3.-Este aumento en el gasto en combustible para aeronaves, evidentemente provocado por el gasto producido en los desplazamientos de los miembros del Gobierno, ya que son las aeronaves que más vuelan, ¿es procedente, sostenible y ecológico?

Pablo Emérito Cambronero Piqueras.

Diputado Grupo Parlamentario Mixto.

Fdo.: Pablo CAMBRONERO
PIQUERAS

Diputado

