



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

30 JUN. 2022 16:05:31

Entrada **224927**

Pregunta - Aeropuertos Verano

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre las medidas que está tomando el Gobierno para asegurar la operatividad de los aeropuertos españoles.**

Congreso de los Diputados, 30 de junio de 2022

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El fin de la práctica totalidad de las restricciones existentes para abordar la ya casi superada pandemia de COVID-19 ha resultado en una muy rápida recuperación de la actividad económica. Esto es especialmente cierto en los ámbitos turístico y del transporte, con el sector de la aviación en Europa sufriendo un parón sin precedentes. Según datos de Eurocontrol, de los cerca de los 250.000 vuelos semanales que había en agosto de 2019 se pasó a unos 115.000 en agosto de 2020 y a 170.000 en agosto de 2021. La rápida caída en la actividad aérea y la incertidumbre sobre cuándo se produciría el retorno de la normalidad conllevó la reducción de muchas plantillas y servicios tanto en los aeropuertos europeos como por parte de las propias aerolíneas.

Con la desaparición de la práctica totalidad de las restricciones introducidas para atajar la pandemia, estamos viendo cómo la demanda para viajar en avión está incrementando en toda Europa, acercándose a niveles propios de tiempos pre-crisis. La recuperación de la normalidad ha cogido desprevenido a gran parte del sector, de manera que desde finales de la primavera de este año estamos siendo testigos de largas colas y retrasos en numerosos aeropuertos europeos, llegando en algunos casos a su colapso. Así, la situación en el aeropuerto de Ámsterdam-Schiphol llevó incluso a la aerolínea KLM-Air France a tener que suspender todos los vuelos de llegada para que los aviones vengan vacíos y dedicarlos exclusivamente a vaciar unas terminales que habían llegado a su límite. El caso neerlandés ha sido tal vez el de mayor gravedad, pero en general problemas similares se han visto en todos los aeropuertos europeos (Dublín, Lisboa...) con mayor o menor intensidad.

No es necesario recordar la importancia que tiene para España el turismo y, en particular, la temporada estival, tanto en términos económicos como de proyección internacional. Por ello, resulta fundamental garantizar que en los aeropuertos españoles no se produzcan escenas como las vividas en otros países europeos, y evitar así el enorme riesgo económico y reputacional que supondría.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuánto personal para controles de seguridad hay dedicado en este momento en los aeropuertos españoles?
2. En particular, ¿cuánto personal para controles de seguridad hay dedicado ahora en comparación con el verano de 2019? ¿Se han alcanzado los niveles de personal previos a la pandemia?
3. ¿Están los aeropuertos españoles para asumir sin problemas el flujo de pasajeros previsto este verano?
4. ¿Hay algún plan específico previsto para evitar problemas como los vividos en otros países europeos?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos