



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. En una entrevista concedida a la prensa, D. Antonio Pérez Peña, director de la Oficina General de la Bicicleta, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha explicado cómo van a emplear los cinco millones de euros de los presupuestos de 2021 ya tramitados para el organismo que encabeza¹.

¹ <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2022-06-03/tono-perez-de-la-oficina-de-la-bicicleta-hay-que-hacer-carriles-protegidos-y-segregados-del-trafico-a-motor.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. Estas actuaciones se concretan en subvenciones destinadas a construir infraestructuras rodadas para bicicletas en municipios con una población inferior a 50.000 habitantes, excluidos de los fondos del Plan de Recuperación².

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

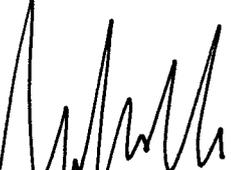
PREGUNTA

1. Antes de acometer estas inversiones, ¿ha elaborado el Gobierno algún estudio encaminado a conocer la demanda de carriles bici en los municipios con menos de 50.000 habitantes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de junio de 2022.

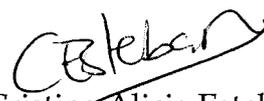

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Portavoz sustituto GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

² <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2022-06-03/tono-perez-de-la-oficina-de-la-bicicleta-hay-que-hacer-carriles-protégidos-y-segregados-del-trafico-a-motor.html>