



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANTONIO SALVÁ VERD, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El 16 de marzo de 2022, este Grupo Parlamentario registró dos iniciativas parlamentarias (n^{os} de registro 201655 y 201656) con la siguiente exposición de motivos:

La Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) concedió en 2020 ayudas a Air Europa por importe de 475 millones de euros (240 en un préstamo participativo y 235 en uno ordinario) con cargo al Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas¹.

¹ <https://www.hosteltur.com/149548-iberia-insiste-en-que-las-negociaciones-para-la-compra-de-air-europa-siguen.html> o <https://www.eleconomista.es/empresas->



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El pasado mes de diciembre de 2021, International Airlines Group (“IAG”) y Globalia anunciaron la resolución del acuerdo alcanzado en 2019, por el que la filial de la primera (Iberia) adquiriría Air Europa. No obstante, tras esta rescisión, IAG y Globalia suscribieron un acuerdo de intenciones por el que se comprometen a evaluar otro tipo de estructuras antes de fin de enero de 2022. En este sentido, el consejero delegado de IAG señalaba que continuarían trabajando con el Gobierno español para garantizar la conectividad de España y el desarrollo del hub de Madrid². Y, a mediados de enero, la Vicepresidenta Primera y Ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Sra. Calviño, manifestó que el Gobierno está buscando una solución sin descartar entrar en el accionariado de Air Europa³.

A finales de enero, varios medios de comunicación publicaban que las negociaciones entre IAG y Globalia, grupo al que pertenece Air Europa, continúan para evitar que se declare el concurso de acreedores la segunda⁴.

El pasado 28 de enero de 2022, el periódico el Diario⁵, publicó una entrevista al Secretario de Estado de Turismo, Sr. Valdés, donde se pronunció al respecto:

finanzas/noticias/11590439/01/22/Globalia-abocada-al-concurso-si-no-consigue-cerrar-la-venta-de-Air-Europa.html

² <https://actualidad aeroespacial.com/iag-y-globalia-acuerdan-rescindir-el-compromiso-de-adquisicion-de-air-europa/>

³ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/01/14/companias/1642182445_176423.html o <https://www.europapress.es/turismo/transportes/noticia-calvino-no-descarta-estado-capital-air-europa-fallida-compra-iberia-20220114183846.html>

⁴ <https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11590439/01/22/Globalia-abocada-al-concurso-si-no-consigue-cerrar-la-venta-de-Air-Europa.html> o <https://www.preferente.com/rss1/iberia-y-air-europa-aceleran-para-cerrar-el-acuerdo-esta-semana-315499.html>, entre otros medios.

⁵ https://www.eldiario.es/economia/fernando-valdes-gobierno-entiende-union-iberia-air-europa-estrategica-espana_128_8698636.html

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 224315 28/06/2022 12:53



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

[Pregunta:] *En los próximos días tienen que llegar a un acuerdo Iberia y Air Europa de fusión o se rompe la negociación, porque se marcaron como fecha tope finales de enero. ¿Qué papel tiene el Ejecutivo en estas negociaciones?*

[Respuesta:] *Hay un seguimiento casi diario. Es una operación importante para España. Puedo hablar en términos turísticos. Es especialmente importante para lo que comentaba, para España como destino turístico, porque necesitamos no sólo un 'hub' internacional, sino músculo para recibir turistas internacionales no intermediados, traerlos directamente de sus lugares de origen. Para eso es muy importante una empresa que no solo nos proyecte hacia América, sino también hacia Asia. En ese contexto, una gran empresa que tenga su sede en España es fundamental. Obviamente hay una relación entre ambas empresas, que no sé si agotarán este mes o se darán más tiempo para poder negociar. El Gobierno lo que está haciendo es acompañar en esas negociaciones.*

[P:] *El presidente de IAG ha dicho que Barajas, si no hay acuerdo, puede tener un problema y quedarse rezagado respecto a otros aeropuertos europeos.*

[R:] *Necesitamos una operación de esa naturaleza. Es bueno no sólo para el sector turístico, también para la movilidad internacional, para la capacidad de oferta educativa y formativa, para la actividad congresual o los viajes de negocios. Madrid, ese 'hub', necesita capacidad para traer turistas de su lugar de origen directamente a España.*

[P:] *Bruselas determinó que, como estaba planteada la fusión, la nueva aerolínea tendría una posición de dominio en muchas rutas y limitaría la oferta de vuelos.*

[R:] *Se tiene que encontrar el equilibrio entre la oportunidad para ambas empresas, que son privadas y no pueden renunciar a elementos que las hacen competitivas, con*

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 224315 28/06/2022 12:53



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

la competencia. Cuando pensamos en la capacidad que puede tener esa operación es a nivel estratégico y proyectándonos a destinos donde no estamos operando, como Asia.

[P:] *¿Está estudiando el Estado ser accionista de la nueva compañía si salen adelante las negociaciones? Porque el Estado ha prestado fondos a Air Europa.*

[R:] *Ahí la vicepresidenta primera [del Gobierno] ha anticipado que se están explorando distintas soluciones. Yo no participo directamente en la negociación, ni conozco los detalles. La percepción para el Estado, para el Gobierno es que esta es una operación estratégica para España. El fondo de Solvencia de la SEPI le ha prestado 475 millones de euros y la viabilidad de la empresa es necesaria para garantizar esta operación”.*

Ahora, marzo de 2022, el propietario de Globalia, en una entrevista para El Economista, anunciaba que Air Europa no se vende, ni a Air France ni a nadie⁶.

2. Asimismo, en tales iniciativas se planteaban las siguientes preguntas:

- *¿Qué intervención ha tenido el Gobierno en este proceso?*
- *¿Qué impacto va a tener la no celebración de esta operación en el sector turístico y en la constitución del aeropuerto de Madrid como hub internacional?*

3. El 22 de abril de 2022, el Gobierno registró respuesta para las dos preguntas indicadas, cuyo contenido prácticamente idéntico fue el siguiente (nº de registro 210854 y 213120):

En relación con el asunto interesado, se señala que el Secretario de Estado de Turismo del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ya contestó a esa misma pregunta en la entrevista del pasado 28 de enero en términos turísticos. Una respuesta que no solo

⁶ <https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11652112/03/22/Juan-Jose-Hidalgo-Air-Europa-no-se-vende-ni-a-Air-France-ni-a-nadie.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

se reproduce a continuación, sino que se encuentra insertada en el propio texto del preámbulo de la iniciativa.

“Hay un seguimiento casi diario. Es una operación importante para España. Puedo hablar en términos turísticos. Es especialmente importante para lo que comentaba, para España como destino turístico, porque necesitamos no sólo un 'hub' internacional, sino músculo para recibir turistas internacionales no intermediados, traerlos directamente de sus lugares de origen. Para eso es muy importante una empresa que no solo nos proyecte hacia América, sino también hacia Asia. En ese contexto, una gran empresa que tenga su sede en España es fundamental. Obviamente hay una relación entre ambas empresas, que no sé si agotarán este mes o se darán más tiempo para poder negociar. El Gobierno lo que está haciendo es acompañar en esas negociaciones.”

En relación con que el presidente de International Airlines Group (IAG) ha dicho que Barajas, si no hay acuerdo, puede tener un problema y quedarse rezagado respecto a otros aeropuertos europeos:

“Necesitamos una operación de esa naturaleza. Es bueno no sólo para el sector turístico, también para la movilidad internacional, para la capacidad de oferta educativa y formativa, para la actividad congresual o los viajes de negocios. Madrid, ese 'hub', necesita capacidad para traer turistas de su lugar de origen directamente a España.”

Sobre que Bruselas determinó que, como estaba planteada la fusión, la nueva aerolínea tendría una posición de dominio en muchas rutas y limitaría la oferta de vuelos: “Se tiene que encontrar el equilibrio entre la oportunidad para ambas empresas, que son

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 224315 28/06/2022 12:53



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

privadas y no pueden renunciar a elementos que las hacen competitivas, con la competencia. Cuando pensamos en la capacidad que puede tener esa operación es a nivel estratégico y proyectándonos a destinos donde no estamos operando, como Asia.”

4. Esta respuesta fue ampliada el 22 de abril de 2022 (nº de registro 213120):

Air Europa juega un papel importante en el mantenimiento de las conexiones aéreas internacionales de España, especialmente con Latinoamérica. En este sentido y desde el punto de vista del transporte, se considera positiva toda iniciativa que tenga potencial para contribuir a fortalecer el transporte aéreo en España y mejorar nuestras conexiones internacionales.

El aeropuerto de Adolfo Suárez- Madrid Barajas ya era un hub internacional con anterioridad al anuncio de integración de ambas compañías, condición que se mantendrá.

5. En relación con los hechos referidos, la prensa informaba el 16 de junio de 2022 que la situación de Globalia sigue siendo crítica y que, tras el rescate multimillonario de Air Europa el grupo acumula pérdidas que superan los 700 millones de euros⁷.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Está efectuando el Gobierno un seguimiento de la situación financiera de Air Europa?

⁷ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/06/15/companias/1655314495_380388.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. ¿Prevé el Gobierno que la situación de Globalia pueda afectar al cumplimiento por parte de Air Europa de las previsiones exigidas en el plan de viabilidad de la SEPI?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de junio de 2022.

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX

D. Antonio Salva Vert
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Portavoz sustituto GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 224315 28/06/2022 12:53