



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

27 JUN. 2022 17:43:03

Entrada **224211**

## Pregunta sobre el arreglo de la vía de acceso y el entorno de la estación de tren de Xuvia en Narón

|                 |   |
|-----------------|---|
| Competencia     | Competencias de la Cámara                       |
| Subcompetencia  | Control e información                           |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

La estación de tren de Xuvia, situada en el concello de Narón, forma parte de la red de vía de ancho métrico operada por Renfe. Cuenta con servicios de Cercanías de la línea C-1f (antigua línea F-1 de FEVE), entre Ferrol y Ortigueira. También cuenta con servicios regionales de la línea R-1f entre Ferrol y Oviedo, así como servicios parciales entre Ferrol y Ribadeo denominados como R1a.

Esta estación es una de las pocas de la comarca que, por el momento, cuenta con una persona empleada de ADIF que puede atender incidencias en la estación, además de asegurarse el pago del billete para acceder a la vía del tren, manteniéndose así un servicio mínimo adecuado, mientras que la mayoría de las estaciones de esta misma línea han pasado a ser simples paradas o apeaderos.

Sin embargo, la entrada que da acceso a la estación y la zona que sirve de aparcamiento de vehículos se encuentra en un estado lamentable. De hecho, desde la asociación de vecinos se ha reclamado ya por escrito el arreglo de esta zona por presentar graves problemas en el firme de la calzada, con múltiples socavones y amplias franjas sin capa de asfalto, además de necesitar la reposición de las aceras, la mejora de la señalización y la poda de varios árboles. Es urgente atender esta reclamación pues la entrada a la estación es casi impracticable. Cabe destacar que el edificio se sitúa en pleno centro del barrio histórico de Xuvia (antigua sede del Concello de Narón) y





Camino Inglés a Santiago de Compostela y del camino a San Andrés de Teixido. También está próxima a los molinos históricos de Xuvia e Aceas.

La línea de ancho métrico (antigua FEVE), la única que cuenta con la calificación de cercanías en Galiza, tiene un gran potencial para la comunicación eficaz de las distintas poblaciones de la comarca, así como de ganar en personas usuarias. Sin embargo, resulta imprescindible para ello, frenar el proceso de desmantelamiento de servicios que parece promover el Gobierno, apostando en cambio por el incremento de frecuencias ajustadas a las necesidades de desplazamiento de la población, adecuándolas a los horarios laborales o de estudio de la población. Pero también apostando por mantener el personal de atención para el control de acceso y venta de billetes, pues debe recordarse que debido a esta falta de atención, muchos de las personas viajeras no son contabilizadas al utilizar el servicio sin pasaje, dato que luego es utilizado por el Gobierno para alegar la falta de rentabilidad de la línea. Y, por supuesto, atendiendo a un adecuado mantenimiento de las instalaciones, como es el caso del entorno de la estación de Xuvia, donde incluso se han registrado daños en vehículos y pinchazos debido al pésimo estado de la calzada.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Conoce el Gobierno el mal estado en que se encuentra la zona de acceso y aparcamiento próxima a la Estación de Xuvia que presenta graves problemas en el firme de la calzada, con múltiples socavones y amplias franjas sin capa de asfalto, además de necesitar la reposición de las aceras, la mejora de la señalización y la poda de varios árboles?
2. ¿Ha recibido alguna reclamación en este sentido por parte del Concello de Narón trasladando la necesidad de reparar los accesos a la estación?



3. ¿Sabido del mal estado del entorno de la Estación de Xuvia en el Concello de Narón realizará el Gobierno las obras precisas para reparar el firme, aceras y señales?
4. ¿Mantendrá en condiciones óptimas estas instalaciones y seguirá apostando así por mejorar y facilitar el transporte ferroviario como alternativa de movilidad sostenible y de futuro?
5. ¿Entra en los planes del Gobierno el refuerzo de medios personales y el incremento de frecuencias para convertir a esta línea de ancho métrico (antigua FEVE) Ferrol – Ribadeo en un verdadero servicio de cercanías competitivo adaptado a las necesidades de las personas usuarias?

Madrid, a 27 de junio de 2022

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**