

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Agustín ALMODÓBAR BARCELÓ, D. Andrés LORITE LORITE y Dña. Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

AENA anunciaba allá por el mes de mayo del 2010 que empezaría en los aeropuertos de Madrid y Barcelona a probar en los controles de seguridad y documentación lo que se viene a denominar *Automatic Border Control System*, - ABC System -, anunciándose entonces como un novedoso y moderno sistema de control documental. El ABC System es un sistema automático de identificación y verificación documental supervisado por agentes de la Policía Nacional, que si funcionase correctamente, supondría una mayor agilidad, seguridad, comodidad, racionalidad y modernidad para los ciudadanos, especialmente en meses de mayor tránsito aeroportuario, y una reducción de costes para el Estado, dado que al ser un servicio no atendido, permite liberar recursos humanos para otras funciones o donde se requiera una mayor vigilancia. Para efectuar la verificación e identificación del viajero, el sistema ABC está conectado con cuatro grandes bases de datos: el Sistema de Inspección de Pasaportes, el Sistema de Autenticación del DNI-e, las Bases de datos de personas y documentos de la Policía y el Registro del paso de fronteras.

Sin embargo, a través de las redes sociales resulta ampliamente conocido el sistemático problema que está planteando el ABC System, ya que no funcionan o lo hacen de manera intermitente, deseando conocer por parte de quienes suscribimos las razones existentes. Mientras tanto, el Ministerio de Interior continúa negando los problemas en los controles de los aeropuertos contrastados.

Habría que recordar que a finales de 2017 AENA anunció la adquisición de 652 equipos automáticos para el control de fronteras, por un monto de 90 millones de euros, adjudicada a Everis, Telefónica Ingeniería de Seguridad, Indra e Informática El Corte Inglés/Gemalto. De la promesa de pasar los controles en 20 segundos y según ha trascendido, la falta personal de AENA que son los encargados de colocar las filas por los que a veces cierran estos sistemas (harían falta dos personas de Aena y en ocasiones no las hay).

Según la noticia publicada por El Independiente, el Sindicato Alternativa Sindical Aena Enaire (ASAE) en defensa de AENA y sus trabajadores, manifestó en diciembre de 2021 que se crean embudos de pasajeros que son complicados de reducir y calculan que faltan alrededor de 300 efectivos de Policía Nacional para el control fronterizo. *“Hay más posiciones que policías trabajando. Esa es una realidad y depende del Ministerio del Interior”*, replican desde este sindicato. A tenor de lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿Cuántos módulos de controles Automatic Border Control System -ABC System- se han instalado? ¿Existen en la actualidad con o sin sistema de esclusas desglosado por año de instalación, aeropuerto y terminal desde 2010 a la actualidad? ¿Cuánto ha costado desde el inicio este proyecto?
- ¿Por qué razón está fallando de manera sistemática este moderno sistema de Automatic Border Control System -ABC System-? ¿Se debe a AENA y el Ministerio de Interior?
- ¿Garantiza AENA en todo momento personal de apoyo suficiente para ordenar las colas de personas que pasan por el Automatic Border Control System -ABC System-?
- ¿Qué número de veces desde junio del 2021 ha recibido el perfil de redes sociales de Twitter @aena algún tipo de queja relacionada con las colas en los controles de seguridad en cualquier aeropuerto español? ¿Se le ha dado tratamiento de una queja formal?
- ¿Qué número de veces desde junio del 2021 ha recibido el perfil de redes sociales de Twitter @interiorgob o el perfil @policia algún tipo de queja

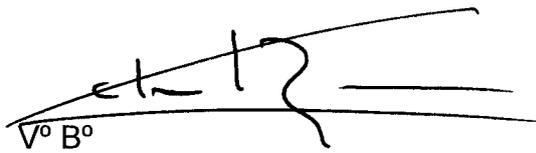
relacionada con las colas en los controles de seguridad en cualquier aeropuerto español y si ello se ha considerado una queja formal?

- ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno atender la petición de los Diputados pertenecientes al Grupo Popular, con la finalidad de visitar los controles de pasaportes de AENA en los aeropuertos de Barajas, Barcelona, Alicante, Málaga, etc., sin interferir en la operativa y de la mano de los Comisarios de Fronteras, así como de los Directores de la red de AENA?

Madrid, 20 de junio de 2022

Fdo:

LOS DIPUTADOS



EL SECRETARIO GENERAL

