



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, D. RUBEN SILVANO MANSO OLIVAR, D. PABLO SÁEZ ALONSO MUÑUMER Y D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA en su condición de diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 3 de julio de 2020, el Gobierno aprobó el Real Decreto-ley 25/2020 de medidas urgentes para apoyar la reactivación económica y el empleo. El artículo 2 del Real Decreto-ley estableció la creación del “Fondo de apoyo a la solvencia de empresas estratégicas” (FASEE), carente de personalidad jurídica y adscrito a la Administración General del Estado a través del Ministerio de Hacienda. El FASEE fue dotado con 10.000 millones de euros en la aplicación presupuestaria 15.01.923M.879 “Aportación patrimonial al FASEE” de conformidad con el



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

artículo 46 de la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para 2018.

El 21 de julio de 2020, el Consejo de Ministros aprobó, por mandato del Real Decreto-ley mencionado, el Acuerdo por el que se establece el funcionamiento del FASEE, publicado el 23 de julio por Orden PCM/679/2020. El Consejo gestor está formado por un presidente, cuatro vocales y un secretario, recogidas sus funciones en los apartados Quinto, Sexto y Séptimo del Anexo III Orden. Asimismo, se establece que las “operaciones financiadas con cargo al FASEE tendrán un importe no inferior a 25 millones de euros por beneficiario, salvo casos excepcionales debidamente justificados”.

El 7 de junio de 2022 el Consejo de Ministros¹ autorizó al Consejo Gestor del FASEE la aprobación de la operación de apoyo público temporal solicitada por la aerolínea Volotea, por 200 millones de euros a través de un préstamo participativo en su totalidad.

La aerolínea está conformada por la sociedad Volotea S.L., y su sociedad dependiente Volotea Flight Academy, S.A.U., que se centra en prestar servicios de formación e instrucción en materia aeronáutica.

Según la referencia del Consejo de Ministros, la compañía “*cuenta con una plantilla nacional de 1.600 empleos directos, generando unos 8.100 empleos indirectos en total*”.

¹ ACUERDO por el que se autoriza al Consejo Gestor del Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas la aprobación de la operación de apoyo público temporal solicitada por Volotea S.L.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Asimismo, el Gobierno considera que Volotea *“ejerce un papel relevante como motor económico, generando valor añadido y empleo en toda España.”*

El diario Expansión publicaba una entrevista con Carlos Muñoz, fundador y Consejero Delgado de la compañía en el que aseguraba que *“Volotea espera récord de pasajeros y de ingresos”* y con respecto al préstamo solicitado a la SEPI que *“una parte será participativo, pero la intención de la Sepi y nuestra no es acabar convirtiéndolo en acciones; en todo caso, es una ayuda con un coste y un tipo de interés creciente”*.

El 16 de marzo de 2022, el diario Preferente.com publicó la noticia *“Volotea, imparable: superará los 40 aviones, todos ellos Airbus”*² en el que el fundador de la compañía afirmó que *“Incrementaremos nuestra competitividad y aprovecharemos importantes oportunidades a medida que avanzamos”,* y que *“con este aumento (apertura de dos nuevas bases) y la mejora de nuestra flota incorporando aviones más modernos, incrementaremos nuestra competitividad y aprovecharemos importantes oportunidades a medida que avanzamos, al tiempo que nos hacemos más responsables en la protección del medio ambiente”*.

Según el mismo diario del día 16 de septiembre de 2021, y bajo el título *“Volotea despegó este verano con un 127% más vuelos que en 2020”*, se informó que *“la estrategia ha arrojado resultados positivos con un factor de ocupación del 93% entre los más de 4.164 vuelos operados este verano. Este número de vuelos se situó en niveles muy semejantes a los operados en 2019, antes de la pandemia, y casi duplicó los registrados en 2020, un total de 2.319”*³.

² <https://www.preferente.com/noticias-de-transportes/noticias-de-aerolineas/volotea-imparable-superara-los-40-aviones-todos-ellos-airbus-316607.html>

³ <https://www.preferente.com/noticias-de-transportes/noticias-de-aerolineas/volotea-despega-este-verano-con-un-127-mas-vuelos-que-en-2020-312375.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Asimismo, los resultados de 2020 fueron positivos para la compañía según el mismo diario, en el que se asegura que Volotea terminó en el ejercicio 2020 con una ocupación del 90%⁴. Según declaraciones recogidas por el diario de Carlos Muñoz, fundador y Consejero Delgado de la compañía, *“estamos muy satisfechos con los resultados del año pasado (2020), especialmente teniendo en cuenta el contexto. La flexibilidad demostrada por Volotea, adaptando en tiempo récord su programa de vuelos a rutas principalmente domésticas, ha sido clave. Estos resultados, añadidos al préstamo sindicado de 150 millones de euros firmado este verano, nos permiten afrontar este año 2021 con una posición muy sólida y estar preparados para ofrecer nuestro mejor servicio, tan pronto como se recupere el tráfico de ocio de corta distancia esta primavera / verano, a medida que progrese la vacunación en nuestros mercados”*.

En el verano de 2019, el mencionado diario publicaba la noticia *“Volotea ganó 341.000 euros en 2018, un 97,2% menos que en 2017”*⁵ por nuevas normas contables, aumento del coste de combustible y tipo de cambio.

En atención a lo expuesto, se formula la siguiente

PREGUNTA

1. ¿Tiene conocimiento el Gobierno con qué asesores ha contado el Consejo Gestor del Fondo para el análisis de la situación económica y jurídica de la compañía y cuál ha sido el importe económico desembolsado por el servicio?

⁴ <https://www.preferente.com/noticias-de-transportes/noticias-de-aerolineas/volotea-acaba-2020-con-un-90-de-ocupacion-de-asientos-306637.html>

⁵ <https://www.preferente.com/rss-2/volotea-gano-341-000-euros-en-2018-un-972-menos-que-en-2017-290334.html>



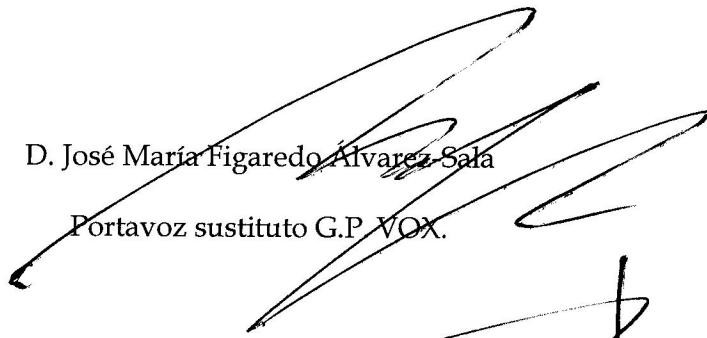
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

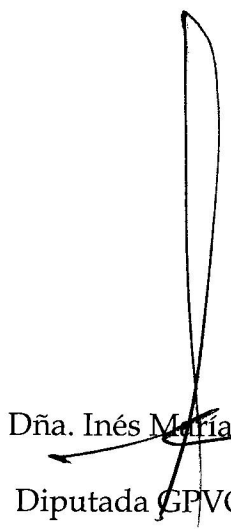
GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 9 de junio de 2022.



D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz sustituto G.P. VOX.



Dña. Inés María Cañizares Pacheco

Diputada GPVOX.



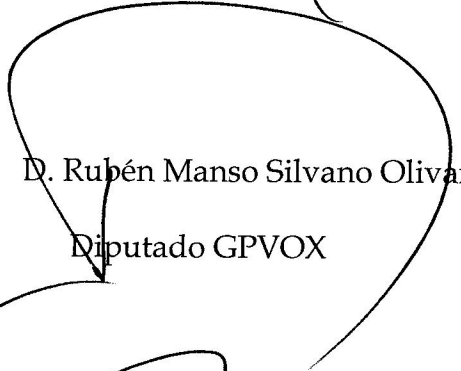
D. Víctor González Coello de Portugal

Diputado GPVOX.



D. Pablo Sáez Alonso-Muñumer

Diputado GPVOX



D. Rubén Manso Silvano Olivar

Diputado GPVOX



D. Rodrigo Jiménez Revuelta

Diputado GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 221294 13/06/2022 17:47