

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pilar Calvo i Gómez, en su calidad de diputada de Junts per Catalunya y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando la respuesta por escrito.

Catalunya, de acuerdo con los datos facilitados por el Ministerio de Hacienda y Función Pública a 31 de diciembre de 2021, es la última comunidad autónoma en el reparto y la ejecución de la inversión pública real. Sólo ha llegado el 9% del total ejecutado por el Estado a pesar de representar el 16% de la población y aportar el 19% del PIB.

De hecho, tan sólo ha ejecutado algo más de un tercio de las inversiones previstas para el 2021, el porcentaje más bajo de la serie histórica, y se da la circunstancia que esto es así a pesar de la existencia de numerosos proyectos que llevan años validados y que siguen, en muchos casos, parados.

El MITMA, y sus organismos dependientes, representan más del 90% de la inversión central presupuestada en Cataluña. Sin embargo, si la ejecución del conjunto de la inversión ha sido del 36%, la del MITMA incluso ha sido inferior, con un 30%. Respecto a las inversiones del sector ferroviario, no han llegado al 20%.

Concretamente, en Alta Velocidad la previsión de inversión era de 492 M€ y se ha ejecutado una inversión real de 22,4M€, 22 veces menos de lo previsto. Mientras tanto, hay kilómetros y kilómetros de vías sin pasajeros cruzando la España vaciada.

Contrasta esta realidad, basada en datos objetivos, con las palabras de la Ministra de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que ha declarado recientemente en los medios de comunicación que Catalunya es una de las comunidades en las que más se invierte.

Por este motivo trasladamos al gobierno las siguientes preguntas:

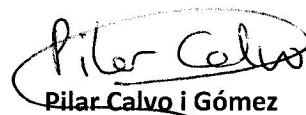
¿Qué motivos justifican que todavía no se haya finalizado el acceso ferroviario a la T1 del Aeropuerto de El Prat, con una inversión prevista de 282 M €, a pesar de haberse adjudicado el 2010 y habiéndose iniciado las obras en 2015?

¿Cuál es el calendario y la fecha de finalización de las obras estimados por el Gobierno?

¿Cuál es el presupuesto de las obras pendientes de ejecución?

¿Cómo se explica el gobierno que una obra similar en costes y longitud, como es la de la T4 de Barajas, se adjudicara en 2007 y se acabara 4 años más tarde?

Congreso de los Diputados, a 7 de Junio de 2022



Pilar Calvo i Gómez

Diputada de Junts per Catalunya