

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pilar Calvo i Gómez, en su calidad de diputada de Junts per Catalunya y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando la respuesta por escrito.

Catalunya, de acuerdo con los datos facilitados por el Ministerio de Hacienda y Función Pública a 31 de diciembre de 2021, es la última comunidad autónoma en el reparto y la ejecución de la inversión pública real del Estado a pesar de representar el 16% de la población y aportar el 19% del PIB.

Tan sólo ha ejecutado algo más de un tercio de las inversiones previstas para el 2021 y se da la circunstancia que esto es así a pesar de la existencia de numerosos proyectos que llevan años validados y que siguen en muchos casos parados.

Contrasta esta realidad, basada en datos objetivos, con las palabras de la Ministra de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que ha declarado recientemente en los medios de comunicación que Catalunya es una de las comunidades en las que más se invierte.

Una de las partidas más gravemente afectadas por la falta de inversiones y el consiguiente retraso en la ejecución de los proyectos es el de la red viaria.

Por este motivo trasladamos al gobierno las siguientes preguntas:

¿Qué motivos justifican que todavía no se hayan ni adjudicado las obras para las mejoras de la N-340 y la A-7, en el tramo del Penedès entre Móra y La Pobla de Montornès, entre La Pobla de Montornès y El Vendrell, entre El Vendrell y Castellet y la Gornal, entre Castellet y la Gornal y Santa Margarida i els Monjos y entre Santa Margarida i els Monjos y Vilafranca del Penedès, con una inversión prevista de 247 M €?

¿Cuál es el calendario y la fecha de finalización de las obras estimados por el Gobierno?

¿Cuál es el presupuesto de las obras pendientes de ejecución?

Congreso de los Diputados, a 7 de Junio de 2022



Pilar Calvo i Gómez

Diputada de Junts per Catalunya