



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 JUN. 2022 13:37:21

Entrada **219705**

Sobre la A2

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Aina VIDAL SÁEZ
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidas Podemos – En Comú Podem** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

La autovía A-2 es la vía de titularidad estatal más transitada en Catalunya, no sólo en su tramo barcelonés, sino también a su paso por la provincia de Lleida. Sin embargo, las deficiencias en el estado de dicha autovía en sus 85 km de paso por la provincia de Lleida son más que alarmantes y denunciadas desde hace años por administraciones locales, comarcales y profesionales y personas usuarias. En este sentido, cabe considerar que la ciudad de Cervera recibe más de 30.000 vehículos diarios, de los cuales casi una tercera parte son camiones, mientras que Tàrrega cerca de 35.000, siendo más de 10.000 camiones.

Es especialmente notable el cambio en la calzada coincidente con el límite de provincia: así, mientras el tramo barcelonés está perfectamente reparado y en buen estado, una visible línea marca el inicio del tramo de 85 km de Lleida y su más que lamentable estado, con especial gravedad en el carril lento o de vehículos pesados. Ello ha supuesto un claro aumento de siniestralidad, motivada no sólo por el mal estado del asfalto, sino también por les entradas de fauna silvestre, como jabalíes y corzos.

A día de hoy, el Ministerio de Fomento ha publicado la licitación para reparar un tramo de ocho kilómetros, en ambos sentidos, a la altura de Cervera, de manera estructural, pero sólo afectando el carril derecho (lento), mientras que el izquierdo se prevé una reparación sólo “superficial”.

¿Por qué no se ha proyectado la reparación estructural de todos los carriles de la calzada?

¿Por qué dicha reparación afecta sólo un tramo de 8 km, cuando las deficiencias denunciadas afectan prácticamente todo el tramo provincial, especialmente los más de 30 km que separan el cambio de provincia y Tàrrega?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 7 de junio de 2022



Aina Vidal Sáez

Diputada