

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. Carmen González Guinda Diputada por **León**, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguientes **preguntas al Gobierno**, de la que desea obtener respuesta por escrito.

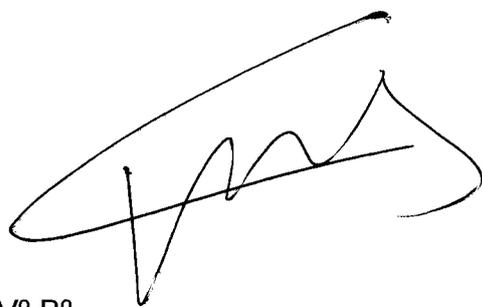
Tras la reunión de representantes del Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, el 16 de febrero en Madrid para tratar de solucionar los problemas urbanísticos y de movilidad que generan los pasos sobre las vías en este municipio, en la que además se planteó la construcción de viviendas en los terrenos de los talleres de Renfe para financiar la infraestructura del soterramiento, y financiar el proyecto con los fondos destinados a accesibilidad y desarrollo social dentro de los planes Next Generation de la Unión Europea, el lunes 16 de mayo estaba prevista otra reunión para avanzar en el proyecto pero sobre las 19.00 horas de la tarde de ayer, fuentes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana avisaban de la anulación de la cita "por problemas de agenda" del secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, y la presidenta de ADIF, María Luisa Domínguez, con la alcaldesa socialista de San Andrés, Camino Cabañas.

Por lo que se plantean las siguientes preguntas:

- ¿Ha tenido algo que ver la presentación de las 3.500 firmas por parte de los vecinos de San Andrés del Rabanedo el pasado 19 de mayo en la subdelegación de Gobierno de León?
- ¿Va a incluir el MITMA el proyecto de soterramiento del ferrocarril de San Andrés del Rabanedo dentro de los planes Next Generation de la U.E.?

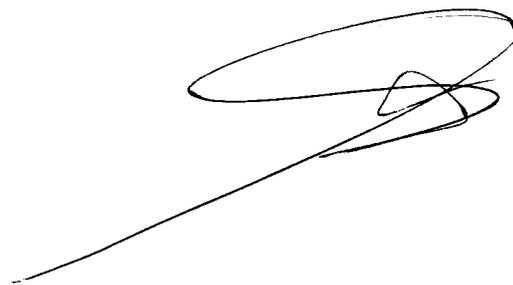
- ¿Se van a destinar los ingresos de las plusvalías de los terrenos de los talleres de Renfe a financiar la obra de soterramiento de ADIF?
- ¿Existe partida presupuestaria en el MITMA o Renfe para el traslado previo de los talleres ferroviarios de Material Motor y Remolcado a Torneros para garantizar los puestos de trabajo?
- ¿Demolerá Renfe o el MITMA los talleres ferroviarios actuales ubicados en San Andrés que han pedido que se protejan diversas asociaciones y colectivos por su arquitectura singular y opciones para reutilizar el edificio para usos dotacionales?
- ¿En caso de salvarse el edificio de los talleres por su valor patrimonial y de oportunidades, se destinaría a servicios culturales, deportivos, sociales y empresariales como piden diferentes asociaciones y colectivos?

Madrid, 25 de mayo de 2022



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL



Fdo:

LA DIPUTADA