

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Andrés LORITE LORITE, diputado perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

SENASA o Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y Seguridad Aérea S.M.E. M.P. S.A. es una empresa adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Don Andrés Arranz Stancel es Presidente-Consejero Delegado de SENASA, siendo su Curriculum Vitae el siguiente conforme a lo recogido en la página de Altos Cargos del Ministerio:

- Ingeniero aeronáutico (especialidad en Aeropuertos y Navegación Aérea) por la Universidad Politécnica de Madrid.
- Programa de certificación Project Management Professional (PMP) por el Project Management Institute.
- Ha desarrollado su carrera profesional en la Dirección de Transportes y TIC de ISDEFE, en proyectos como la oficina del Programa SACTA para ENAIRE y la apertura de la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Recientemente, ha sido responsable de coordinar la participación de ISDEFE en el programa de Cielo Único Europeo (SESAR) y en otras iniciativas internacionales de transporte aéreo.

Según publicó ABC (La Moncloa, una eficaz oficina de colocación https://www.abc.es/economia/abci-moncloa-eficaz-oficina-colocacion-202010110009_noticia.html) “Andrés Arranz es amigo de Pedro Sánchez desde que coincidieron en el instituto jugando al baloncesto. No hay más que ver la

estatura que tiene Arranz. Incluso, una fuente ha confirmado que estuvo en la boda de Pedro Sánchez con Begoña Gómez en 2007.”

Esa amistad le llevó a Andrés Arranz, ingeniero aeronáutico -especialidad en aeropuertos y navegación aérea- por la universidad Politécnica de Madrid, a la presidencia de Senasa en julio de 2018. Arranz cobró el año pasado 125.048,24 euros, según el portal de transparencia de la compañía. Es decir, sus ingresos son un 54% más altos que los del presidente del Gobierno. La retribución de Arranz puede considerarse «muy generosa» si se tiene en cuenta que la empresa cuenta con 617 empleados y obtuvo un beneficio de tan solo 1,8 millones de euros en 2019. De hecho, los gastos de personal, 26,8 millones de euros, están cerca de la cifra de negocios (35 millones)”

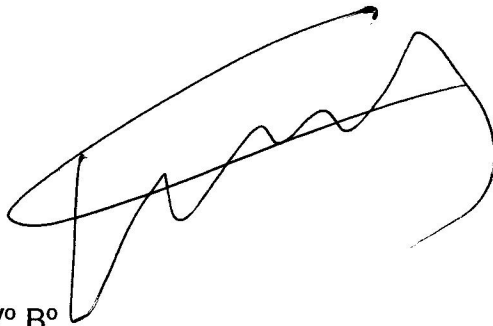
Los Sindicatos de AENA y ENAIRE como el Sindicato ASAE, USCA y SPICA están reclamando que ENAIRE a través de ENAIRE Campus cree su propia Escuela de Controladores Aéreos y de Técnicos de Mantenimiento y Operaciones; en la actualidad, y tras el paso por el Gobierno del PSOE con José Blanco, los Controladores Aéreos se pagan su propia formación y no son las empresas quienes forman a sus trabajadores.

Por todo lo anterior, se pregunta:

- ¿Cuándo está previsto que se ponga en marcha en ENAIRE Campus una escuela propia de Controladores Aéreos?
- ¿Por qué razón ENAIRE paró la creación meses atrás de su propia Escuela de Controladores Aéreos?
- ¿Es cierto que el Presidente de SENASA está impidiendo que ENAIRE tenga su propia escuela de Controladores Aéreos y Técnicos a través de CAMPUS Enaire donde se formen a sus propios trabajadores?

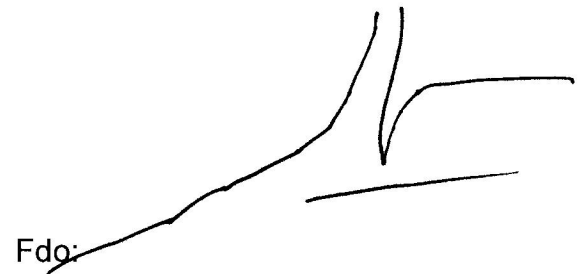
- ¿Tiene previsto el Gobierno de España instar a la integración por absorción dentro de ENAIRE de SENASA con lo cual ENAIRE dispondría de su propia Escuela de Controladores?

Madrid, 25 de mayo de 2022



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL



Fdo:
EL DIPUTADO