



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 MAY. 2022 10:17:56

Entrada **217068**

Pregunta sobre la conexión ferroviaria entre Galiza y Portugal

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita** *relativa a la demanda del Gobierno portugués para que el Gobierno español impulse la modernización de la conexión ferroviaria Vigo-Porto.*

La modernización de la conexión ferroviaria entre Vigo y Porto es fundamental para el impulso económico, social y comercial de una Eurorregión de importante peso poblacional, con un relevante dinamismo industrial que emana de la actividad económica e industrial que se desarrolla en Vigo y en Porto.

Sin embargo, sufre un retraso de años por haber quedado relegada durante los años de crisis económica. Y por haber antepuesto otros ejes como el mediterráneo en las planificaciones del Gobierno.

Recientemente, en un foro sobre cooperación transfronteriza celebrado en Melgaço, el Ministro de Infraestructuras luso demandó al Gobierno español que impulse la salida sur de Vigo hasta la frontera, dado que ese es el propósito del Ejecutivo portugués con la parte de la línea en su territorio. De hecho, se ha marcado como objetivo terminar la nueva línea ferroviaria entre Lisboa y Porto en 2030, seguir por el aeropuerto de Sá Carneiro hasta Braga y desde allí hasta la frontera con Galiza.

Se requeriría la necesaria coordinación y colaboración entre ambos Gobiernos para acompañar las actuaciones de forma que la modernización del tren tenga lugar en tiempos similares en todo el corredor. De lo contrario, podría



producirse el sinsentido de que circularan trenes desde Porto a elevada velocidad y tuviesen que pararse en la frontera.

Portugal ha decidido priorizar este enlace. Queda por saber si el Ejecutivo español hará lo mismo.

En el lado del Gobierno español, las cosas parecen llevar un ritmo lento. El año pasado se abría un concurso para el estudio de las posibilidades técnicas para la salida del tren desde Vigo hacia el sur. En la actualidad, está en redacción el estudio informativo para determinar el trazado de la salida sur de Vigo desde Urzáiz hasta O Porriño con un coste aproximado de 490 millones de euros.

En diciembre pasado la Comisión Europea presentaba la propuesta de nuevo reglamento de la red transeuropea de transporte, incluyendo el tramo de alta velocidad Vigo-Oporto como parte del corredor de red central ampliada en el marco del Corredor Atlántico.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuál es la posición del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana ante las declaraciones del Ministro luso del ramo, apelando a impulsar la modernización de la conexión ferroviaria Vigo-Porto?
2. ¿Realizará el Ejecutivo las actuaciones precisas para corresponder a las acciones del Gobierno portugués que ha decidido priorizar las actuaciones en la línea ferroviaria entre Lisboa y Porto y continuar desde el aeropuerto de Sá Carneiro hasta la frontera de Galiza?
3. ¿Comparte que sería idóneo que ambos Ejecutivos coordinasen la ejecución de mejora de esta conexión de forma que puedan desarrollarse las obras en tiempos similares? ¿Ha mantenido contactos con el Ejecutivo portugués al respecto?



4. ¿Está de acuerdo en la importancia de fomentar una conexión ferroviaria fundamental para potenciar el gran dinamismo económico e industrial entre Galiza y Portugal? ¿Es consciente de la relevante actividad industrial de esta área y de su peso poblacional?
5. ¿En qué estado se encuentra la redacción del estudio informativo para determinar el trazado de la salida sur de Vigo desde Urzáiz? ¿Cuándo estará finalizado?
6. ¿Cuál es el grado de compromiso del Ejecutivo central con la necesaria modernización de una conexión ferroviaria incluida en la Red Transeuropea del Transporte?

Madrid, a 25 de mayo de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso