



PE Autopista del Mar

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre **previsiones de recuperación de la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes.**

Congreso de los Diputados, 24 de mayo de 2022

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En septiembre de 2010 entraba en funcionamiento la denominada “Autopista del Mar” entre los puertos de Gijón, en España, y Nantes-St. Nazaire, en Francia, para conectar ambas capitales europeas en un trayecto en barco calificado de “éxito” por las autoridades portuarias y las instituciones locales más implicadas tanto en España como en Francia.

Las autopistas marítimas ofrecen grandes ventajas sobre otros medios de transporte, tanto de personas como de mercancías, al conectar puertos que, a su vez, se unen a otros sistemas y redes de transporte, permitiendo una mayor y mejor movilidad en general. Por otra parte, su propia existencia supone un medio de cooperación transnacional en un ámbito como el de la Unión Europea, en concreto, que tiene como objetivo propio justamente la máxima cooperación entre los Estados miembros en los sectores comercial y de transporte. En ese sentido, la inauguración de esta autopista marítima entre Gijón y Nantes supuso una gran ventaja frente al tradicional transporte por carretera, al acortar los tiempos de tránsito entre ambos puntos en más de diez horas y la distancia en aproximadamente cuatrocientos kilómetros. El éxito de la iniciativa se puso de manifiesto ya en el primer año de funcionamiento de esta autopista del mar, con casi 26.000 vehículos y unos 43.000 pasajeros que utilizaron este medio de transporte en esos primeros doce meses.

Sin embargo, la Autopista del Mar Gijón-Nantes fue cancelada a los cuatro años de su puesta en funcionamiento por decisión de la naviera concesionaria LDLines, argumentando “falta de rentabilidad”. Desde ese momento, la recuperación de esta

línea de transporte marítimo ha sido un constante objetivo anunciado por todas las Administraciones, local, autonómica y estatal, e incluso desde instituciones como las Cámaras de Comercio tanto de Gijón en España como de Nantes en Francia. Desde el Ministerio de Fomento, en su momento, se llegó a anunciar la reapertura de la línea, para lo que se estaba en conversaciones sobre su viabilidad con la naviera Balearia, que incluso habría obtenido una subvención de fondos europeos para remotorización de cinco de sus buques, uno de ellos previsto como el destinado a cubrir la línea Gijón-Nantes, tal como se previó y anunció en abril de 2018 en el Congreso de los Diputados, mediante comparecencia del entonces Presidente de Puertos del Estado, José Llorca, quien llegó a manifestar los términos de un acuerdo de financiación, repartido en un 40% por el Estado a través de Puertos del Estado, otro 40% por el Principado de Asturias, y el 20% restante a cargo del Ayuntamiento de Gijón. Sin embargo, nunca fue así al no constar vinculación alguna de aquellas ayudas al restablecimiento de la línea en el contrato de ayudas entre Balearia y la UE. El propio José Llorca había manifestado en la Comisión de Hacienda del Congreso de los Diputados, en octubre de 2014, estar la empresa pública Puertos del Estado en disposición de reclamar a LDLines el importe de 30 millones de euros recibidos por la misma a cargo de subvenciones europeas dentro del programa “Marco Polo”, argumentando incluso “tener elementos jurídicos” para tal reclamación.

En cualquier caso, actualmente se sigue sin reanudar el funcionamiento de la autopista marítima Gijón-Nantes, pese a haberse anunciado en múltiples ocasiones desde diversos ámbitos e instituciones estar en marcha la realización de los estudios de viabilidad sobre la línea referida, cuya oportunidad y necesidad ha sido reclamada por el sector del transporte y el comercio, así como repetidamente las diversas fuerzas políticas del Principado de Asturias. Recientemente, incluso, el pasado 18 de mayo de 2022, y a instancia del Grupo Parlamentario de Ciudadanos en la Junta General de Asturias, se ha aprobado por unanimidad una proposición no de ley en apoyo de la recuperación de la Autopista del Mar Gijón-Nantes.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el Gobierno de España una postura definida y expresa a favor de la recuperación de la denominada Autopista del Mar entre Gijón y Nantes tras su cancelación en septiembre de 2014 por la naviera LDLines?
2. ¿En qué estado se encuentra, en su caso, el estudio de viabilidad anunciado desde hace muchos meses sobre la línea de transporte marítimo entre Gijón y

Nantes? ¿Existe, también en su caso, previsión temporal de su nueva puesta en funcionamiento?

3.- ¿Existe previsión, en su caso, por parte del Gobierno, de manera directa, o a través de otra entidad, como, por ejemplo, de Puertos del Estado, para participar con otras instituciones en la financiación pública que permitiera poner en marcha y mantener la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes?

4.- ¿Cuál es el motivo para que el anterior anuncio de cofinanciación manifestado por el entonces Presidente de Puertos del Estado, José Llorca, en abril de 2018, haya resultado inexistente?

5.- ¿Ha puesto el Estado de alguna manera en marcha cualquier tipo de reclamación de las subvenciones en su día recibidas por la naviera LDLines para la actividad de la explotación de la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes, tal como anunció en su comparecencia ante el Congreso de los Diputados el entonces Presidente de Puertos del Estado José Llorca? ¿Con qué resultado, en su caso?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos