



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 MAY. 2022 16:06:48

Entrada **215162**

Pregunta sobre la rebaja de los plazos de ejecución en la mejora del cruce de la N-VI en Guísamo

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita** relativa a la necesidad de rebajar los plazos de ejecución del proyecto de mejora del cruce de la N-VI y la carretera de Ferrol a la altura de Guísamo.

La N-VI a su paso por el ayuntamiento coruñés de Bergondo arrastra desde hace años problemas graves de seguridad vial. De hecho, es uno de los puntos de concentración de accidentes.

Los vecinos y vecinas de la zona llevan más de una década reclamando soluciones que palién la alta siniestralidad que se registra en distintos puntos de esta carretera de titularidad estatal a su paso por el municipio de Bergondo, especialmente en la zona de Guísamo. Desde el BNG, son numerosas las ocasiones en las que hemos demandado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que efectivizase cuanto antes el proyecto de mejora del polémico cruce dónde confluyen la N-VI y la carretera a Ferrol.

La cuestión es que después de años de espera, el Ministerio de Transportes, en concreto la Demarcación de Carreteras, acaba de adjudicar por fin las obras para la mejora del cruce entre la N-VI y la carretera de Ferrol a la altura de

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

13 MAY. 2022 16:06:48

Entrada **215162**



Guísamo. El proyecto se ha adjudicado por un importe de 1.343.564 euros y con un plazo de ejecución de 34 meses. Un periodo temporal verdaderamente dilatado para una actuación de este tipo que debiera contar con plazos temporales más reducidos.

Según el proyecto, la alternativa elegida se plantea en forma de T con ramales abiertos, directos los del giro a la derecha y con stop y zona de parada los del cruce en dirección A Coruña-Ferrol.

Se trata de un punto negro de alta siniestralidad, reconocido por la propia Demarcación que ha indicado que es una zona de elevado tráfico, dónde existen problemas de visibilidad que se suman a la necesidad de reajustar las velocidades.

Distintos estudios llevados a cabo entre 2015 y 2019 corroboran la peligrosidad en esa zona, señalando que se produce una media de 1,6 accidentes al mes de distinta intensidad y gravedad. En cuanto a la afluencia de tráfico, los datos recogen el paso de 949 vehículos de transporte pesado en seis horas.

De ahí que sorprendan los prolongados plazos a la hora de ejecutar la mejora del cruce.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Por qué razón el Ministerio de Transporte ha adjudicado el proyecto de mejora del cruce entre la N-VI y la carretera de Ferrol a la altura de Guísamo (A Coruña, ayuntamiento de Bergondo) con unos plazos de ejecución tan prolongados, de 34 meses?
2. ¿No considera que una actuación de seguridad vial por la que los vecinos y vecinas de la zona llevan más de una década esperando



debiera desarrollarse en unos plazos más cortos? ¿No son excesivos para una actuación de este tipo en una rotonda?

3. ¿Qué disposición tiene el Ministerio a rebajar los plazos de ejecución para que la mejora de la seguridad vial en este punto negro sea una realidad antes?

Madrid, a 13 de mayo de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso