

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 27 de septiembre de 2021 distintos diputados de este Grupo Parlamentario realizaron una serie de preguntas al Gobierno (nº de registro 156639 y 156843 a 156844) acerca de cuestiones referentes a la liberalización del sector ferroviario en España.

La respuesta del Gobierno de 4 de noviembre de 2021 (nº de registro 167105) fue la siguiente:

En relación con el asunto interesado, se señala que, en el actual escenario de liberalización, uno de los ejes principales del Plan Estratégico de RENFE para el periodo 2019-2023 es la internacionalización de la compañía.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Actualmente RENFE está desarrollando su actividad en diversos países y sigue analizando todas aquellas oportunidades de negocio que puedan surgir a nivel internacional.

Entre estos proyectos, pueden destacarse los siguientes:

En Arabia Saudí, RENFE participa del consorcio Hispano-Saudí que ha desarrollado la línea ferroviaria de Alta Velocidad entre Medina y La Meca. La fase de explotación de este servicio, tras el periodo de pre-operación, se inició el pasado mes de marzo.

En el caso del tren de Alta Velocidad Dallas-Houston, RENFE fue elegida como socio estratégico para el desarrollo de esta conexión y, posteriormente, en julio de este año, se ha firmado el contrato para la segunda fase del proyecto, en la que RENFE desarrollará el diseño de la operación y comercialización de los servicios, como operadores ("earlyoperator") del proyecto.

Para más información, puede consultarse la siguiente nota de prensa: <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfeal-dia/sala-de-prensa/renfe-firma-con-texas-central-contrato-como-operador-proyecto>. Por otro lado, se indica que RENFE forma parte del consorcio para el desarrollo del denominado "Tren Maya" en México, como operador en la sombra, proporcionando apoyo al proceso de construcción, definición de requisitos de operación y mantenimiento, supervisión de la fabricación y puesta a punto del material.

En Kenia, RENFE está colaborando con Kenia Railways y la autoridad responsable de las cercanías de Nairobi en la adquisición de material rodante y formación del personal. Asimismo, recientemente RENFE ha iniciado los trámites ante el Ministerio de Hacienda y Función Pública para la creación de una sucursal de la compañía en París, con el objetivo de impulsar todas las oportunidades de negocio en Francia, donde ya está concursando en varias licitaciones de servicios regionales.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 214975 13/05/2022 12:16



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Y, por último, como se ha informado recientemente, conviene señalar que RENFE ya ha iniciado los contactos para operar en la línea de Alta Velocidad París-Londres, a través del Eurotúnel.

Por su parte, la adquisición del 50% de la compañía checa Leo Express ya ha sido aprobada por el Consejo de Administración de RENFE. Se trata de una gran oportunidad estratégica para el desarrollo internacional de la compañía, ya que permitirá, además de prestar los servicios actuales, acceder a licitaciones de servicios públicos con carácter inmediato en los países en los que cuenta con licencia y equipos locales: República Checa, Eslovaquia, Polonia y Alemania.

También se informa que RENFE está trabajando conjuntamente con INECO (Ingeniería y Economía del Transporte) y Deutsche Bahn (DB) en una oferta conjunta para el desarrollo de la línea que unirá a los países bálticos (Estonia, Letonia y Lituania), como operador en la sombra.

Finalmente, cabe señalar que la información financiera disponible correspondiente a los proyectos internacionales puede consultarse en las cuentas anuales de RENFE que están publicadas en la web de la compañía.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

PREGUNTA

1. ¿En qué estado se encuentran los trámites para la creación y puesta en marcha de la sucursal de Renfe en París?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de mayo de 2022.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gprox@congreso.es

C.DIP 214975 13/05/2022 12:16



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX



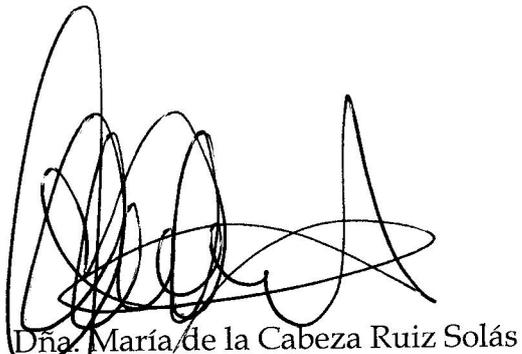
D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX



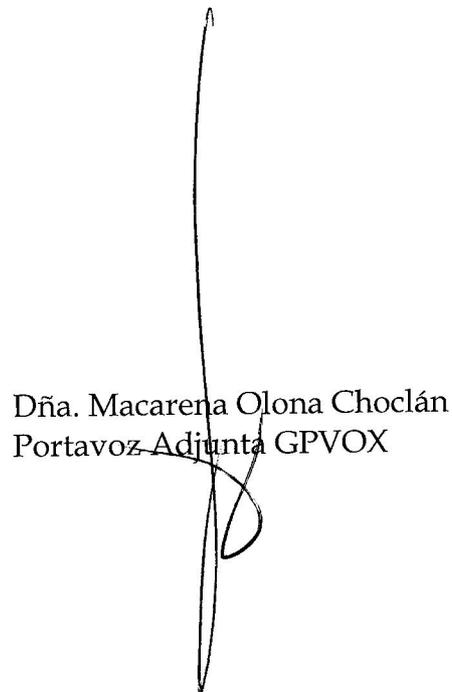
Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX



D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX



Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX