



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN JOSÉ AIZCORBE TORRA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 18 de abril, *El Periódico* publicó en su edición escrita una entrevista realizada el día previo al presidente del Puerto de Barcelona, don Damián Calvet¹. Entre sus declaraciones, cabe destacar:

¹<https://www.elperiodico.com/es/economia/20220417/entrevista-calvet-port-barcelona-copa-america-nissan-13516702>



– *¿Qué inversiones prevé Port de Barcelona en los próximos años?*

El plan para los próximos 10 años prevé unos 1.500 millones de inversión. Todo pasa por dotar de más actividad a la zona sur del puerto, que está aún al 50% de su capacidad. El puerto no se ampliará ni un palmo en sus actuales dimensiones, pero sí que se completará en función del plan del impacto ambiental en base a una agenda rápida.

– *¿Cómo van los planes de electrificación de los muelles?*

En estos momentos, Marina Barcelona 92 ya dispone un sistema para conectar buques a la red eléctrica. El plan de electrificación va en la línea de descarbonizar la actividad del puerto. Una parte básica es la electrificación de muelles, que con el nombre de Nexigen prevé inversiones de unos 110 millones, 90 para la red interna y otros 20 para las subestaciones que deben aportar energía verde a los muelles. Hay en marcha dos proyectos piloto, uno en la terminal Hutchinson y otro en la de ferris. La meta es tener completamente electrificada la parte de ferris, contenedores y cruceros antes de 2030 y reducir emisiones el 50%. La movilidad sostenible también se prevé, como el impulso del tren en el recinto portuario.

[...]

– *¿Qué significa la Copa América para el puerto y Barcelona?*

Es una gran oportunidad. El puerto debe servir también para ofrecer sus espacios a la ciudad. Hemos de ayudar a construir la ciudad. Hay que reforzar la imagen de Barcelona de cara al mundo a través de la Copa América, que ha de ser un catalizador de las inversiones previstas y que ahora aceleraremos. Por ejemplo, la mejora de los tinglados ahora en mal estado. También será una oportunidad para los actuales concesionarios del puerto, como hoteles, restaurantes o clubs marítimos.



Tendrá un impacto importante en la ciudad, en el puerto y en la proyección mundial de la ciudad. Ha generado un estado de ánimo muy positivo.

– ¿Supondrá una carga presupuestaria para el Port?

No. Hay gente que ha llegado a cuestionar la conveniencia de la organización por otras celebradas en el pasado pero en el caso de Barcelona será sostenible. Aprovechamos las actuales instalaciones y no habrá inversiones extraordinarias. Las inversiones que se hagan serán para la mejora de las instalaciones actuales y que exista un legado perdurable.

[...]

– ¿Qué parte del gas será definido como de reserva estratégica?

Deberá definirlo el Gobierno. Con la guerra ha crecido el tráfico entorno al 200% en lo que va de año. Si se habla en términos de abastecer de gas a Barcelona, cada tanque que hay en el puerto de 150.000 metros cúbicos, y hay cuatro, puede abastecer al área metropolitana durante un mes. Dos podrían quedar llenos como reserva estratégica.

En relación con la información mencionada, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué quiere decir que el Puerto de Barcelona se completará en función del plan del impacto ambiental en base a una agenda rápida?
2. ¿Qué impacto económico se prevé que tenga para el Puerto de Barcelona la celebración de la Copa América?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

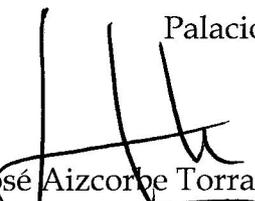
XIV LEGISLATURA

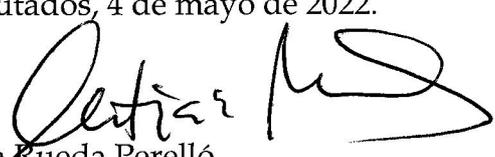
VOX

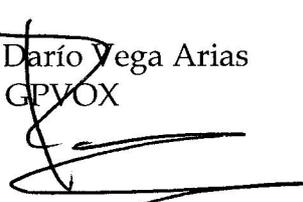
GRUPO PARLAMENTARIO

3. ¿Cuánto ha crecido el tráfico marítimo de gas natural licuado en el resto de plantas regasificadoras operativas en España desde el comienzo del conflicto en Ucrania?

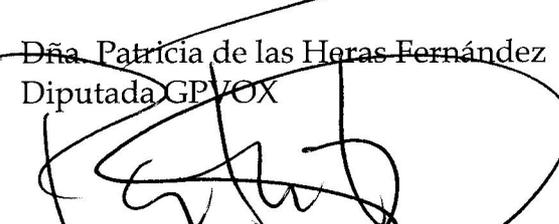
Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de mayo de 2022.

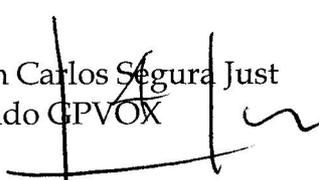

D. Juan José Aizcorbe Torra
Diputado GPVOX

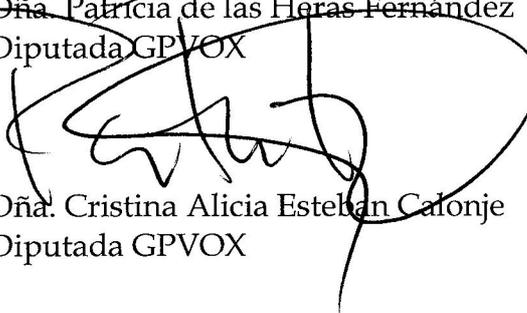

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

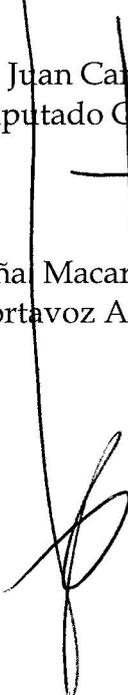

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

