



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la referencia del Consejo de Ministros del día 26 de abril de 2022¹, se ha autorizado a la *Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) a constituir en Reino Unido, a través de su filial Navantia, S.A., S.M.E., una sociedad filial de responsabilidad limitada, con la denominación de Navantia UK, cuyo objetivo es acceder al mercado británico donde Navantia ha identificado opciones y oportunidades tanto en construcción naval como en el sector de la eólica marina.*

El objeto social de esta filial, que será 100% propiedad de Navantia, incluirá las actividades que tiene intención de desarrollar la sociedad: suministrador de bienes y

¹https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/Paginas/2022/refc20220426_corregida.aspx#Navantia



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

servicios relacionados con buques navales y desarrollador y constructor de estructuras de eólica marina.

Según la información que facilita la propia Navantia², en la actualidad mantiene oficinas comerciales en Brasil, Arabia Saudita, Turquía, la India o Noruega. Únicamente tiene una filial en Australia³:

Desde que en el año 2007 Navantia firmara los primeros contratos para la construcción de dos buques LHD y tres destructores AWD, Australia ha depositado en Navantia toda su confianza, haciéndola partícipe de otros contratos, como los de construcción de 12 lanchas de desembarco y dos buques AOR, y la participación en programas de apoyo al ciclo de vida y desarrollo de sistemas.

En 2012 se creó la filial Navantia Australia Pty Ltd, que paulatinamente ha aumentado su número de oficinas y trabajadores.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Por qué se ha decidido crear una filial en el Reino Unido y no establecer una oficina comercial, como se ha hecho en otros países?
2. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno, a través de SEPI, que esta filial esté plenamente operativa?
3. ¿Qué objetivos se persiguen con la creación de esta filial?
4. ¿Hay más propuestas para crear otras filiales de Navantia en otras jurisdicciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de mayo de 2022.

² <https://www.navantia.es/es/sobre-nosotros/internacional/>

³ <https://www.navantia.es/es/sobre-nosotros/internacional/#australia> y <https://navantia.com.au/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

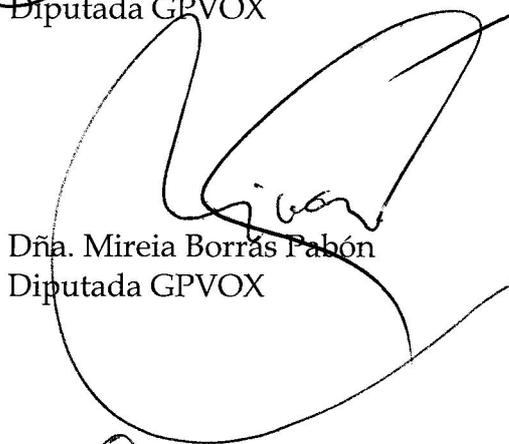
GRUPO PARLAMENTARIO



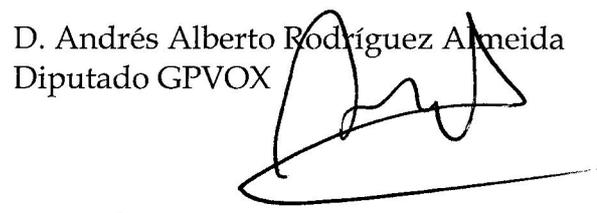
Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX



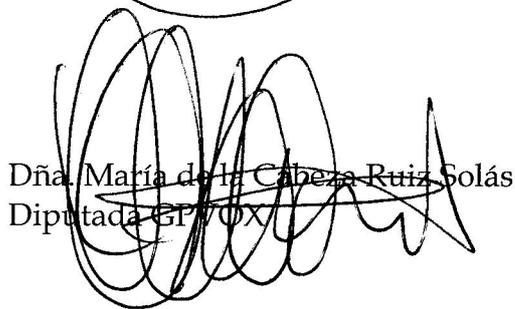
D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX



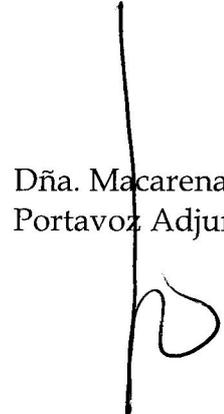
Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX



D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX



Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX