

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Dña. Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

La autovía AG-31, de 18,7 Km. es una autovía autonómica gallega. Empieza en la salida 217 de la autovía A-52 y transcurre por poblaciones como A Merca, A Manchica hasta llegar a Celanova, que circunvala y finaliza a un par de kilómetros al sur de esta, enlazando directamente con la carretera autonómica OU-540.

La Xunta de Galicia está apostando por la vertebración del interior de Galicia con actuaciones como la mejora de esta carretera OU-540, en las comarcas de la Baixa Limia y de Celanova, con una inversión autonómica de 10,3 millones de euros. Se dotará a esta carretera de 13 kilómetros de carriles adicionales de adelantamiento, se rediseñarán las intersecciones y se mejorarán las condiciones del firme.

Esta carretera registra una intensidad de tráfico que va desde los 2.600 vehículos al día entre Celanova y Bande y menos de 700 en los tramos más próximos a la frontera con Portugal.

Mientras la Xunta apuesta con determinación por el rural, el Gobierno de España lo deja fuera en el reparto de los fondos Next Generation de Movilidad, ya que las condiciones impuestas impiden que actuaciones como las de este viario puedan optar a estas inversiones.

En la misma línea, la Ley de movilidad sostenible que está tramitando el Gobierno de España, podría dejar a los ayuntamientos más pequeños y rurales sin servicios y sin infraestructuras.

En este contexto, en Ourense han llamado la atención las declaraciones del secretario provincial del PSOE y de diputados socialistas en relación con la prolongación de esta autovía AG-31 hasta la frontera lusa. Dijeron que “la conexión de esta autovía es una infraestructura prioritaria” y que “existe compromiso por parte del Gobierno central de una vía de alta capacidad por la frontera de la Madalena”.

Y añadían los socialistas ourensanos en su nota de prensa “una vez que tenemos el compromiso del Estado y que las reclamaciones para ejecutar esta conexión siguen creciendo no puede haber más trabas, por lo que deseamos que se haga realidad un proyecto iniciado por el PSdeG-PSOE durante el mandato de Pérez Touriño”. Una afirmación que no es cierta ya que la planificación del Gobierno bipartito de la Xunta, en la época de mayor bonanza económica de la autonomía, no previa ninguna actuación de mejora de la conexión por carretera entre Celanova y Portugal.

Lo más sorprendente de la nota de prensa fueron las declaraciones en Ourense del diputado extremeño, Sr. Ramos Esteban, en el sentido de que “si el Gobierno Central cumple con esta infraestructura, la Xunta tiene que presupuestar todas las partidas necesarias para que la AG-31 llegue hasta la frontera portuguesa”

Lo cierto es que la prolongación de la autovía AG-31 sólo tiene sentido en el marco de un acuerdo internacional entre España e Portugal, en el que ambos países aposten por esta conexión transfronteriza.

Expresamos nuestro desconcierto ante las incongruencias y contradicciones de los socialistas de Ourense sobre la demanda de una conexión internacional entre Ourense y Portugal por la frontera da Madalena.

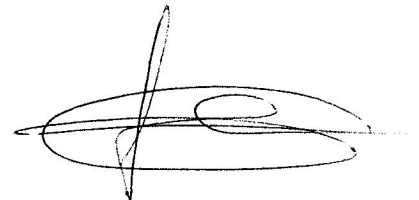
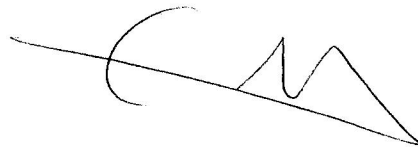
Al mismo tiempo que demandan a la Xunta que la AG-31 llegue a la frontera, le piden al Gobierno central que haga todas las acciones “necesarias y oportunas” con el objetivo de “garantizar” la conexión internacional con una vía de alta capacidad que “ejecute el Ministerio de Transportes, Movilidad e Agenda Urbana (MITMA)”.

En todo caso, parece que si algo entendió el PSOE de Ourense es que la conexión internacional que demanda es una responsabilidad del Gobierno de España y del Gobierno de Portugal, administraciones competentes para la ejecución de una infraestructura transfronteriza, tesis que defiende la Xunta.

Por todo lo anterior preguntamos:

¿Está dispuesto el Gobierno de España a formaliza un acuerdo internacional con el Gobierno de Portugal para prolongar la autovía AG-31 desde Celanova (Ourense) hasta la frontera lusa?

Madrid, 03 de mayo de 2022



Fdo:
LOS DIPUTADOS



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL