CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Grupo Parlamentario Popular

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Doña Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

C.DIP 212679 03/05/2022 12:22

"El pasado 22 de abril de 2022 el diputado Celso Delgado asistía en la localidad lusa de Melgaço a una conferencia denominada "*Desafíos de la Cooperación Transfronteriza & Conectividad y Accesibilidad Territorial: Cuál es el posicionamiento del territorio del Alto Miño?",* que contó con la presencia del Ministro de Infraestructuras de Portugal, Pedro Nuno Santos, además de otras autoridades y autarcas portugueses, representantes de la Xunta de Galicia y del Parlamento de Galicia, de la Diputación de Ourense y de ayuntamientos gallegos transfronterizos.

En el acto de cierre de esta Conferencia, el ministro luso dio un toque de atención al Gobierno español al decir que tendría que "dar corda aos sapatos" (podría traducirse por "espabilarse") para que la conexión ferroviaria a alta velocidad, desde Lisboa hasta Galicia llegue a la frontera entre los dos países "más o menos al mismo tiempo".

Añadió que "estoy casi seguro de que llegaremos primero a la frontera, pero no queremos llegar primero a la frontera con un tren que pueda caminar a 300 Km/h y parar ahí. Valença do Miño siempre lo será porque estará a 50 minutos de Oporto y a poco más de dos horas de Lisboa". Y dijo que, "si en el pasado, la obsesión era la conexión entre Lisboa y Madrid", la "obsesión" de este Gobierno, "es conectar Lisboa con Porto y Porto con Vigo.

Es de celebrar la rotundidad con la que se expresó el ministro portugués que viene a confirmar las inversiones de ese país para el eje de alta velocidad Lisboa-Porto-Vigo previstas para el período 2021-2030 esperando beneficiarse de los fondos comunitarios del nuevo cuadro financiero plurianual de la UE.

Estas decisiones tomadas por nuestro país hermano, deben hacer reflexionar al Gobierno de España sobre la necesidad de adoptar decisiones de inversión que permitan la prolongación efectiva del eje atlántico ferroviario de alta velocidad Coruña-Santiago-Pontevedra- Vigo hasta Tui, de modo que pueda tener luego continuidad con la nueva línea de alta velocidad que proyecta Portugal, partiendo de Valença hasta Porto y finalmente a Lisboa.

Señalamos, además, que en noviembre de 2020 se alcanzó, tras el debate de una PNL, un acuerdo unánime en el Parlamento de Galicia para impulsar la Salida Sur de Vigo de modo que la conexión ferroviaria entre esta gran ciudad con Porto se haga en menos de una hora, y sea realidad en todo caso antes de 2030 para que así se pueda acompasar a los plazos definidos por el Gobierno Portugués para el eje Lisboa-Porto –Valença.

Para ello resulta indispensable pasar de los estudios a la acción impulsando la construcción de la Salida Sur, a través de un nuevo trazado de algo más de 15 Km. que unirá Vigo con la frontera- Sin duda es una actuación estratégica y con gran proyección logística ya que relanzaría la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal, dando continuidad al Eje Atlántico de forma directa hacia Portugal y hacia la Meseta desde la estación de Urzaiz, como terminal central, intermodal y pasante; y permitiría eliminar transbordos, acortar recorridos y tempos de viaje y multiplicar el potencial de Vigo y de toda Galicia; su rentabilidad económica y social es indiscutible.

C.DIP 212679 03/05/2022 12:22

¿Qué actuaciones está ejecutando el Gobierno de España en coordinación con el Gobierno de Portugal en orden a impulsar de forma efectiva, la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Porto y Vigo, lo que implica que por la parte española se dé continuidad al Eje Atlántico hacia el país hermano?"

Madrid, 03 de mayo de 2022

Fdo:
LOS DIPUTADOS

Vº Bº
EL SECRETARIO GENERAL

C.DIP 212679 03/05/2022 12:22