



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN JOSÉ AIZCORBE TORRA, D. FRANCISCO JOSÉ CONTRERAS PELÁEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El día 30 de marzo, desde la página web del *Real Aero Club de España* se publicó una carta dirigida a Aena, SME S. A. ("Aena") relativa a la situación de los hangares situados en los aeropuertos gestionados por dicha empresa pública.
2. En concreto, en la mencionada carta se señaló lo siguiente:

(...) en los aeropuertos de Aena, con su férreo monopolio, no mueve un dedo para ofrecer las condiciones necesarias para gestionar espacio de hangaraje o permitir que empresas privadas puedan hacerlo. Y ya no hablamos de grandes hangares de uso común en los que pueden estar una decena de aviones, y son caros de

1

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



construir, sino ofrecer hangares individuales que se pueden construir por poco dinero, y por fases según la demanda.

El precio de alquiler es otro hándicap para la aviación general. Un pequeño club de vuelo o escuela de pilotos privados no tiene los recursos para el alquiler a los precios “estándar” que Aena ofrece, y que están por encima del mercado. Y Aena, lejos de negociar una solución más económica para aquellas instalaciones que tiene vacías, y que podrían estar siendo utilizadas por la aviación general, prefiere tenerlas abandonadas dejando que se deterioren hasta llegar a la ruina, (...). Todos estos hangares están vacíos, y hay solicitud por parte del aeroclub local de espacio para hangaraje, sin respuesta por parte de Aena.

[...]

La ampliación de las plataformas para la aviación general, así como la construcción de hangares individuales, con materiales sencillos que no exigen grandes inversiones, son una necesidad en la mayoría de los aeropuertos de la red.

Aena olvida que es una empresa con capital mayoritariamente público, que no puede pensar únicamente en la rentabilidad, sino que tienen que atender a todos los usuarios de esas instalaciones, desde grandes aviones comerciales a pequeñas avionetas de un club de vuelo. Ahora que tanto se habla de la necesidad de revertir la “España vaciada”, Aena (y los otros dos gestores, AESA y Enaire) van justo en la dirección contraria: lograr una “España vaciada” de aviación general.

En relación con la información mencionada, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Tiene constancia el Gobierno de la existencia en aeropuertos bajo la gestión de Aena, de hangares vacíos o en desuso en el sentido aludido por el Real Aero Club de España?



2. ¿Prevé el Gobierno promover medidas para que Aena introduzca mecanismos de negociación de los precios del alquiler de los espacios de hangaraje, en aeropuertos bajo su gestión, en el sentido aludido por el Real Aero Club de España?

Palacio del Congreso de los Diputados, 26 de abril de 2022.

D. Juan José Aizecorbe Torra
Diputado GPVOX

D. Francisco José Contreras Peláez
Diputado GPVOX

Dña. Patricia Rueda Peralto
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX