



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según publica el diario *Cinco Días*, en su edición del 28 de febrero de 2022¹, los concesionarios de automóviles están sufriendo un proceso de transformación: en los últimos años se han producido una serie de fusiones entre microempresas de este sector que han resultado en menos empresas, pero de mayor tamaño.

Como explicaba al referido periódico, el presidente de Faconauto (patronal de los concesionarios de automoción), D. Gerardo Pérez, *en los últimos doce años se ha reducido el número de concesionarios en aproximadamente unos 1.000, pero los puntos de venta prácticamente no han cambiado, siguen abiertos. Lo que está ocurriendo es que antes el concesionario medio tenía un volumen pequeño, era monomarca, estaba en una*

¹ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/02/25/companias/1645807511_895004.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

provincia y ahora hay mucho concesionario multimarca. De hecho, hoy son mayoría los concesionarios con varias marcas.

Esto ha sido propiciado en parte por la decisión de algunos fabricantes de modificar o terminar los contratos con concesionarios para ser ellos mismos quienes realicen la venta directa mediante agencias. Un ejemplo de ello es Stellantis, que ha anunciado que cancelará el 39% de los contratos con concesionarios en 2023 y que para el 2027 venderá directamente sus vehículos.

Lo expuesto, sumado a la crisis por la COVID-19, el desabastecimiento por los microchips y las inconstitucionales medidas restrictivas del Gobierno, ha supuesto, según informa el citado diario, que los concesionarios hayan recortado sus plantillas en 9.275 personas (un 5,7%) respecto a 2019, hasta los 152.225 trabajadores.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué impacto prevé el Gobierno que tenga en el PERTE-VEC la crisis que vive el sector de los concesionarios de automóviles?
2. ¿Se espera una mayor reducción de plantillas para el 2022 en el referido sector?

Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de abril de 2022.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX

D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX

Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX