

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN LUIS STEEGMANN OLMEDILLAS, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El pasado 29 de marzo, el periódico *La Voz de Galicia* publicó una noticia relacionada con la posible gestión de las operaciones de aterrizaje y despegue de aviones del aeropuerto de La Coruña desde el aeropuerto de Vigo-Peinador. En concreto, se señaló¹:

Aunque en el sector profesional del control aéreo y en la propia plantilla del aeropuerto de A Coruña se da por hecho que todas las operaciones de aterrizaje y

¹<https://www.lavozdegalicia.es/noticia/vigo/vigo/2022/03/29/gobierno-asegura-decidido-aeropuerto-coruna-controlara-vigo/00031648548229558188905.htm>



despegue de aviones pasarán a ser gestionadas en breve desde Vigo, el Gobierno y Aena mantienen que esa decisión no está tomada. En una respuesta por escrito remitida por el Ministerio de Transportes al Congreso (...), el Gobierno asegura que «a fecha actual, aún no se ha decidido a qué aeropuertos adicionales se prestará servicio de tránsito aéreo de aeródromo desde el centro (torre de control remoto) de Vigo».

[...]

En la misma comunicación del Gobierno se indica que la torre de control remota de Vigo estará disponible a lo largo del 2022, añadiendo que «no está previsto» la instalación de un servicio similar en A Coruña. (...)

Los profesionales del control aéreo no se oponen abiertamente a la utilización de las torres remotas, aunque manifiestan sus dudas tras haberse paralizado su implantación en Escocia y Budapest. Sí abogan, sin embargo, por mantener servicios físicos de control en todas las torres para actuar ante casos urgentes o posibles sabotajes informáticos de los sistemas digitales.


En relación con la información mencionada, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué razones explican que todavía no se haya tomado una decisión acerca de la posible gestión de las operaciones de aterrizaje y despegue de aeronaves del aeropuerto de La Coruña desde el aeropuerto de Vigo-Peinador?
2. ¿Cuándo está previsto que el Gobierno y Aena se pronuncien acerca de la posible gestión de las operaciones de aterrizaje y despegue de aeronaves del aeropuerto de La Coruña desde el aeropuerto de Vigo-Peinador?



3. ¿Se ha reunido el Gobierno o Aena con representantes de los profesionales del control aéreo con el fin de abordar la implantación de la denominada “solución de torre de control remota” (RMT TWR) en el aeropuerto de Vigo- Peinador?

 Palacio del Congreso de los Diputados, 18 de abril de 2022.

D. Juan Luis Steegmann Olmedillas
Diputado GPVOX

Dña. Inés María Cañizares Pacheco
Diputada GPVOX


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 211669 27/04/2022 12:33