



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 1 de marzo de 2022, la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones ("ANFAC") publicó una nota de prensa con los datos de las matriculaciones de vehículos correspondiente a marzo de 2022<sup>1</sup>.

En esta nota de prensa se explica que en este periodo las matriculaciones de turismo y todoterrenos alcanzaron la cifra de 59.920 unidades, lo que supone un 30,2% menos que en marzo de 2021 y un 51% menos que en el mismo mes de 2019.

En cuanto a las operaciones del primer trimestre de 2022, se dice:

---

<sup>1</sup> <https://anfac.com/actualidad/notas-de-matriculacion/las-matriculaciones-de-turismos-se-reducen-un-30-en-marzo/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

*En el primer trimestre de 2022, se suma un total de 164.399 unidades, que supone un descenso del 11,6% respecto al año anterior. En comparación con el primer trimestre de 2019, la caída es del 48%.*

En cuanto a los vehículos comerciales ligeros, las matriculaciones llegaron a las 9.635, un 46,5% menos que en marzo de 2021.

En la nota citada, se recogen las declaraciones de la Directora de Comunicación de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (“GANVAM”), Sra. Puche, en relación con la causa de la caída de matriculaciones:

*Las matriculaciones siguen bajo mínimos y cierran el primer trimestre del año con volúmenes que se quedan prácticamente a la mitad de lo que le corresponde a nuestro mercado. A la falta de oferta como consecuencia de la escasez de microchips se le suma la escalada del precio de los carburantes que, agravada por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, provoca un clima de incertidumbre que hace al consumidor posponer su decisión de compra. Más allá de bonificaciones para compensar la subida de precios, el Gobierno debería acometer reformas estructurales que, en el caso del sector automoción, pasan no solo por reducir al mínimo el IVA del carburante sino por poner en marcha un esquema fiscal que no grave la compra del coche para evitar así penalizar la renovación del parque y la consecución de los objetivos de descarbonización.*

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

### **PREGUNTA**

1. ¿Qué impacto tiene en el PERTE-VEC esta caída de las matriculaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de abril de 2022.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

[gproox@congreso.es](mailto:gproox@congreso.es)

C.DIP 210212 20/04/2022 18:02



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

Dña. Mireia Borrás Pabón  
Diputada GPVOX

D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida  
Diputado GPVOX

Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás  
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX