

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El pasado 30 de marzo, el sindicato Alternativa Sindical AENA/Enaire (“ASAE”) publicó en la red social Twitter una serie de *tweets* relativos a la decisión de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, doña Raquel Sánchez Jiménez, de paralizar la Escuela de controladores propios que quería impulsar la entidad pública empresarial ENAIRE.

En concreto, cabe destacar el siguiente¹:

¹https://twitter.com/SindicatoASAE/status/1508945625924182022?t=N5fmjOFLmIrNQvsSZ_0XvA&s=08




CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

ASAE  Sindicato ASAE (AENA y ENAIRE) - Madrid/Barajas
@SindicatoASAE

● La Sra. Ministra Doña @raquelsjimenez @mitmagob debería explicar porque ha paralizado la Escuela de @controladores propios que quería montar @enaire para formar su propio personal y con carrera para gente de @enaire y @aena @Setma @USCANet @SPICAATC @MagazineATC @aprocta



1:14 a. m. · 30 mar. 2022 · Twitter Web App

5 Retweets 1 Citar Tweet 13 Me gusta

2. Por su parte, desde el portal *ControladoresAéreos.org* se dedicó un *post* a dicha decisión bajo el título: *Enaire y su escuela propia: la última humillación*².

Pocas veces en la historia un proveedor de navegación aérea se ha visto en una situación tan favorable. (...) Con un Laudo prorrogado de común acuerdo con sus controladores nada menos que cinco años³, con dos años de parada total del tráfico

²<http://www.controladoresaereos.org/2022/03/06/enaire-y-su-escuela-propia-la-ultima-humillacion/>

³Resolución de 7 de marzo de 2011, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el laudo arbitral por el que se establece el II Convenio colectivo profesional de los controladores de tránsito aéreo en la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (B.O.E., núm. 58, de 9 de marzo de 2011). También cabe traer a colación la Resolución de 18 de diciembre de 2019, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial sobre la revisión salarial para el año 2019 del Convenio colectivo de la Entidad Pública Empresarial Enaire y el colectivo de Controladores de Tránsito Aéreo (B.O.E., núm. 313, de 30 de diciembre de 2019).



para reajustar plantillas y negociar un nuevo marco normativo laboral y operativo más flexible y moderno; para prepararse, por una vez, para el regreso de los aviones una vez acabada la pandemia, sin la presión de la demanda desmedida de los años anteriores; y, sobre todo, con unos controladores aéreos remando a favor de la mayoría de los proyectos de la dirección de la empresa.

[...]

El último de estos proyectos ponía a ENAIRE a la altura, por fin, de los grandes proveedores de Navegación Aérea de Europa: la escuela propia. Nadie en NATS, EUROCONTROL, DFS o el resto de grandes proveedores, se plantea que una empresa privada externa le forme a sus controladores aéreos (...).

Angel Luis Arias, como el Director General de ENAIRE en la situación más privilegiada de la historia, decidió poner fin a este sinsentido y poner en marcha la escuela de formación inicial propia de la empresa. Y como en todo lo demás, a las palabras grandilocuentes y los grandes gestos siguieron el miedo, el amilanamiento, el pánico y finalmente, de nuevo la parálisis (...). Y si ni con todo esto a favor eres capaz de sacar adelante un proyecto que sitúa a la empresa en el lugar que le corresponde en Europa, a lo mejor el problema está más enraizado de lo que pensábamos.

Porque recuperar la gestión y el control de la formación inicial de tus controladores aéreos debería ser uno de los primeros objetivos de cualquier empresa que se dedique a esto. De hecho, las empresas privadas tienen su propia escuela, lo que es ya el colmo de la humillación.

Y es que a eso nos llevan estos gestores de lo público: a la humillación frente a las empresas privadas de los amiguetes, a la degradación de un servicio fundamental para la sociedad y al suicidio empresarial.

En relación con la información mencionada, se formula la siguiente



PREGUNTA

1. ¿Qué razones han motivado la decisión de paralizar el proyecto de creación de una escuela de formación inicial de controladores aéreos propia de la entidad pública empresarial ENAIRE?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de abril de 2022.

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Illeras Fernández
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 210203 20/04/2022 17:57