

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El sector de la construcción está atravesando serios problemas. El alza sin precedentes del precio de las materias primas que necesita este sector no ha tenido una respuesta adecuada por las medidas del Gobierno.

El Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020, por la que se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y de medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras no tendrá el efecto esperado por el Gobierno al no contemplar





GRUPO PARLAMENTARIO

una revisión de los precios de la energía ni aplicarse a la totalidad de los contratos suscritos durante 2021.

Asimismo, desde la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN), se apunta a la actual falta de inversiones públicas en infraestructuras o su ejecución¹:

Además, según las últimas previsiones de inversión de la Comisión Europea (CE) para 2022-2023, la inversión pública total prevista en España en 2022/2023 será un 61% inferior a la media de las 3 mayores economías europeas, resultando un -53%, -65% y -67% menos que Italia, Alemania y Francia, respectivamente. En términos de ratio inversor por habitante y superficie España ocupa de nuevo la última posición del ranking inversor europeo, con 1.486 €/km2 106 hab.

A esta situación, hay que añadir el impacto que está teniendo en el sector el paro nacional del transporte que comenzó el pasado 14 de marzo de 2022. Según varios medios de comunicación, este paro del transporte está suponiendo un desabastecimiento de materias primas para la construcción, como puede ser el hormigón². El desabastecimiento que empieza a afectar a este sector, sin duda repercutirá en la viabilidad de muchas empresas, al no poder acometer obras o cumplir en plazo los contratos vigentes, lo que, a su vez, tendrá una seria incidencia en el empleo del sector.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

 $^{^1\} https://seopan.es/la-obra-publica-precisara-nuevas-medidas-de-reequilibrio-para-afrontar-elalza-de-los-precios-en-2022/$

https://www.eldebate.com/economia/20220323/huelga-paraliza-obras-media-espana-no-esta-llegando-hormigon-habra-despidos.html





GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

- 1. ¿Qué impacto estima el Gobierno que está teniendo en el sector de la construcción el desabastecimiento de materias primas causado por el paro nacional de los transportistas?
- 2. ¿Cómo afectará esta situación a la ejecución de obras públicas?
- 3. ¿Cuándo estima el Gobierno que se solucionarán los problemas de desabastecimiento en el sector de la construcción?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de marzo de 2022.

Dña: Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias

Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernánde

Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just

Diputado GP/O

Dña. Cristina Alicia Estekan Calonje

Diputada GPVOX





GRUPO PARLAMENTARIO

Dña. Macarena Olona Choclán Portavoz Adjunta GPVOX

