



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con motivo del inicio de la guerra entre Rusia y Ucrania, en febrero de este año, la actividad comercial internacional se ha visto gravemente trastocada, destacando especialmente los efectos negativos en el sector del transporte y la logística.

En este sentido, el Presidente de la Patronal de Logística de España, don Francisco Aranda, ha declarado que las empresas han tenido que *replanificar las cadenas de suministros de forma muy rápida, guardando especial atención en la tensión de la demanda de sectores alimentarios, de automoción y energía*<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup><https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/veto-rusia-deja-sector-logistico-exhausto-200-000-millones-aire/2861491/?autoref=true>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Del mismo modo, desde la Federación nacional de Asociaciones del Transporte de España (“Fenadismer”), se sostenía que el propio escenario prebélico ya estaba perjudicando al transporte español, en tanto Ucrania es el cuarto destinatario de las exportaciones españolas, con destino a países extracomunitarios. El riesgo de atravesar las fronteras con Ucrania por Bielorrusia o la propia Rusia, hacen que parte de estas exportaciones no se estén llevando a cabo<sup>2</sup>.

Por su parte, desde la Organización Empresarial de Logística y Transporte (“UNO”) afirman que esta crisis en la cadena de suministros se prolongará durante todo 2022, por lo que [consideran] urgente y necesario que el Gobierno impulse iniciativas que faciliten a fabricantes e industrias establecer otros puntos de fabricación en zonas más próximas a la demanda<sup>3</sup>.

En relación con la información mencionada, se formula la siguiente

### PREGUNTA

1. ¿Qué estimaciones maneja el Gobierno con respecto a las pérdidas económicas ocasionadas al sector de transportes terrestre español desde el periodo previo a la invasión rusa de Ucrania?

Palacio del Congreso de los Diputados, 17 de marzo de 2022.

<sup>2</sup><https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3459122/como-puede-afectar-logistica-guerra-entre-rusia-ucrania>

<sup>3</sup><https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11650376/03/22/Logistica-y-renovables-elevan-a-9-sobre-10-su-preocupacion-sobre-la-guerra-en-Ucrania-.html>

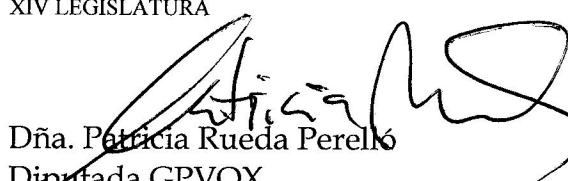


CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

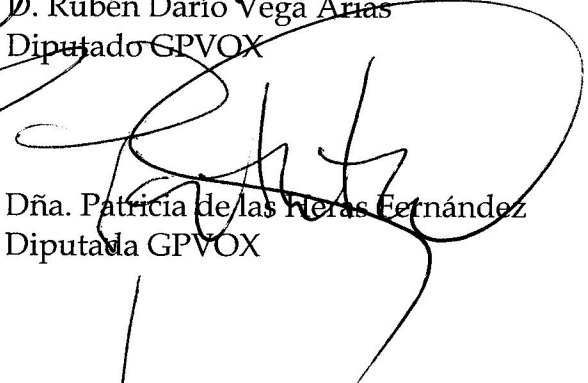
**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

  
Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

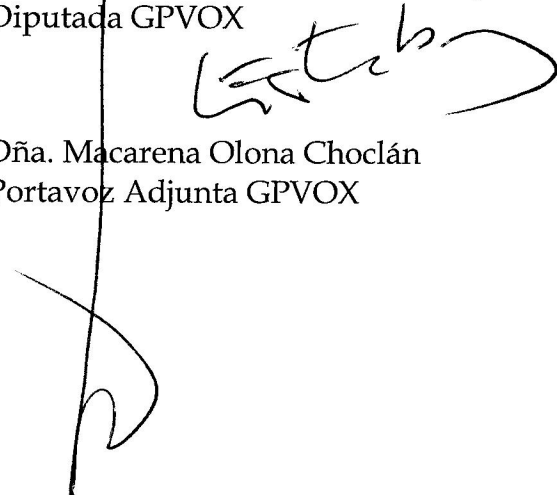
  
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

  
D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

  
Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 207815 06/04/2022 10:48