



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6649

17/03/2020

16307

AUTOR/A: CALVO LISTE, Pablo Juan (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno no tiene constancia de que algún viajero o trabajador de RENFE haya sido afectado por la presencia de amianto en los vagones retirados de la circulación.

En el Grupo RENFE no se realizan trabajos con amianto de los relacionados en la normativa vigente. No obstante, en determinadas operaciones de mantenimiento y en función de la antigüedad del material, pueden producirse ocasionalmente hallazgos de amianto en alguno de sus componentes, como ha ocurrido durante la tarea de mantenimiento preventivo programado de 4 coches de la línea Hendaya-Bilbao-Ourense-A Coruña-Vigo. En estos casos, se adoptan con carácter inmediato las medidas preventivas necesarias para evitar riesgos, como la inmovilización, y posteriormente se procede al desamiantado por una empresa autorizada previa autorización del plan de trabajos por la autoridad laboral correspondiente.

En la primera mitad de los años 90, RENFE realizó una gran campaña para eliminar el amianto de sus trenes. Desde entonces, sólo han aparecido de forma aislada en elementos que no se manipulan de forma habitual, donde se aplican los procedimientos que garantizan en todo momento la seguridad de los trabajadores y siempre con la máxima celeridad.

Madrid, 12 de mayo de 2020