



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/7522

26/03/2020

18464

AUTOR/A: CALVO LISTE, Pablo Juan (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en el p.k. 109 de la A-60 se sitúan dos estructuras que salvan, en un caso la línea de ferrocarril Palencia-León y en el otro el arroyo de Valdearcos, con un tablero independiente para cada calzada de la autovía. Son tableros de un solo vano de unos 40 m de longitud construidos con vigas prefabricadas de hormigón pretensado unidas mediante una losa superior de hormigón armado. Los estribos sobre los que apoyan las vigas son de la tipología de suelo reforzado. Esta tipología de muro es muy adecuada para acoplarse a los movimientos de terrenos muy deformables, garantizando la seguridad estructural. La función de resistir el empuje de las tierras se encuentra diferenciada, en este caso, de la de soporte del tablero mediante la construcción de un dintel por delante del muro de suelo reforzado. El dintel y las pilas que lo soportan tienen una menor deformabilidad que el muro, por lo que puede aparecer un desplazamiento relativo entre el tablero y el terraplén de acceso a este en las primeras edades del terraplén que requieren reparación.

Por ello, la existencia de los badenes en el entorno de las dos estructuras situadas en el p.k. 109 de la A-60, obedece al necesario proceso de consolidación estructural de los estribos de las estructuras recientemente construidos, que se asumen como previsibles e inevitables en un primer periodo de puesta en servicio. Las reparaciones han sido realizadas en el p.k. 109 por parte de la empresa adjudicataria que ejecutó la obra, dentro del plazo de garantía de la misma, realizando obras de fresado y reposición de firme.

Los tramos de la Autovía A-60 previstos que afectan a la provincia de León son los de Mayorga-Valverde Enrique y Valverde Enrique-Santas Martas cuentan con Orden de Estudio para la redacción de los proyectos de trazado y construcción. La licitación de los correspondientes contratos de servicio para redactarlos se programará en función de las disponibilidades presupuestarias.



Dentro de la provincia de Valladolid, se encuentran en fase de redacción los tramos de la Autovía A-60 Villanubla- La Mudarra y La Mudarra-Medina de Rioseco. Por otra parte, los tramos de la Autovía A-60 de Medina de Rioseco-Ceinos de Campos, y Ceinos de Campos-Mayorga cuentan con Orden de Estudio para la redacción de los proyectos de trazado y construcción. La licitación de los correspondientes contratos de servicio para redactarlos se programará en función de las disponibilidades presupuestarias.

En todo caso, la prioridad absoluta actual del Gobierno es la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, para lo que se declaró el estado de alarma el pasado día 14 de marzo.

Madrid, 11 de mayo de 2020